



# CO<sub>2</sub>-BELEID

## Bechtle Holding B.V.

### Bechtle Holding B.V.

Bechtle Holding B.V.  
Bechtle B.V.  
PQR B.V.

<b>Organisatie:</b>	Bechtle Holding B.V.
<b>Contactpersoon:</b>	Kirsten Duzijn
<b>Adviesbureau:</b>	De Duurzame Adviseurs
<b>Versie:</b>	1.1
<b>Publicatiedatum:</b>	1-10-2023



**de duurzame  
adviseurs**

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>  INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>	<b>4</b>
1.1	VERSIEBEHEER .....	4
<b>2</b>	<b>  BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....</b>	<b>5</b>
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE .....	5
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	6
<b>3</b>	<b>  EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT .....</b>	<b>6</b>
3.1	VERANTWOORDELIJKE .....	6
3.2	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE .....	6
3.3	AFBAKENING.....	6
3.4	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN .....	6
3.4.1	Energiemanagement actieplan.....	7
3.5	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIES .....	7
3.5.1.1	Berekende GHG-emissies 2022.....	7
3.5.1.1	Berekende GHG-emissies Q1-Q2 2023.....	8
3.5.2	Verbranding biomassa.....	8
3.5.3	GHG-verwijderingen.....	8
3.5.4	Uitzonderingen.....	8
3.5.5	Invloedrijke personen.....	8
3.5.6	Toekomst .....	8
3.5.7	Significante veranderingen.....	9
3.6	KWANTIFICERINGSMETHODEN .....	9
3.7	CO <sub>2</sub> -EMISSIEFACTOREN.....	9
3.8	ONZEKERHEDEN.....	9
3.9	UITSLUITINGEN .....	10
3.10	VERIFICATIE .....	10
<b>4</b>	<b>  ENERGIEBEOORDELING 2022.....</b>	<b>12</b>
4.1	IDENTIFICATIE GROOTSTE ENERGIEVERBRUIKERS BECHTLE HOLDING B.V.....	12
4.1.1	IDENTIFICATIE GROOTSTE ENERGIEVERBRUIKERS PER ENTITEIT .....	13
4.2	ANALYSE GROOTVERBRUIKER 1: BRANDSTOFVERBRUIK WAGENPARK.....	14
4.3	ANALYSE GROOTVERBRUIKER 2: GASVERBRUIK .....	16
4.3.1	ANALYSE GASVERBRUIK BECHTLE HOLDING B.V. 2017-2022.....	16
4.3.2	ANALYSE GASVERBRUIK PER ENTITEIT 2020-2022.....	17
4.4	ANALYSE GROOTVERBRUIKER 3: ELEKTRICITEITSVERBRUIK .....	18
4.4.1	ANALYSE ELEKTRICITEITSVERBRUIK BECHTLE HOLDING B.V. 2017-2022 .....	18
4.5	TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO <sub>2</sub> -REDUCTIE .....	20
4.6	ENERGIEBEOORDELING 2021 .....	20

4.7	CONCLUSIES EN MAATREGELEN .....	21
4.8	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL .....	22
<b>5</b>	<b>DOELSTELLINGEN .....</b>	<b>23</b>
5.1	AMBITIEBEPALING .....	23
5.1.1	Vergelijking met sectorgenoten .....	23
5.1.2	Maatregellijst SKAO .....	24
5.1.3	Conclusie ambitiebepaling .....	24
5.2	HOOFDDOELSTELLING .....	24
5.2.2	SUBDOELSTELLING SCOPE 1 .....	25
5.2.3	SUBDOELSTELLING SCOPE 2 .....	26
5.2.4	SUBDOELSTELLING BUSINESS TRAVEL .....	26
5.2.5	SUBDOELSTELLING ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN EN GROENE STROOM .....	27
5.2.6	CO2-PROJECTEN .....	27
5.2.5	BEWUSTZIEN MEDEWERKERS .....	27
5.3	CO2-REDUCERENDE MAATREGELEN .....	28
<b>6</b>	<b>  VOORTGANG .....</b>	<b>29</b>
6.1.1	FOOTPRINT 2021 .....	29
6.1.2	FOOTPRINT Q1-Q2 2022 .....	29
6.1.3	FOOTPRINT 2022 .....	30
6.1.4	FOOTPRINT Q1-Q2 2023 .....	30
6.1.5	VOORTGANG HOOFDDOELSTELLING 2017-2022 .....	31
6.1.1	FOOTPRINT Q1-Q2 2023 .....	31
6.2	VOORTGANG SUBDOELSTELLINGEN 2017-2026 .....	31
6.2.1	VOORTGANG SUBDOELSTELLINGEN – STATUS Q3 2023 .....	32
<b>7 </b>	<b>PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....</b>	<b>33</b>
7.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....	33
7.2	ACTIEVE DEELNAME .....	33
7.3	LOPENDE INITIATIEVEN .....	34
7.3.1	Initiatief Stichting Positieve Impact .....	34
	<b>DISCLAIMER &amp; COLOFON .....</b>	<b>35</b>
	UITSLUITING VAN JURIDISCHE AANSPRAKELIJKHEID .....	35
	BESCHERMING INTELLECTUEEL EIGENDOM .....	35
	ONDERTEKENING .....	35

# 1 | Inleiding en verantwoording

Bechtle Holding B.V. levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Voor Bechtle Holding B.V. zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten en bedrijven. Met deze CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

**A. Inzicht**

Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.

**B. CO<sub>2</sub>-reductie**

De ambitie van de organisatie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

**C. Transparantie**

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.

**D. Deelname aan initiatieven**

(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO<sub>2</sub>-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

## 1.1 Versiebeheer

Datum	Versie	Gebruiker	Beschrijving
01-08-2023	1	K. Duzijn – Project Officer	Samenstellen 1 document CO2-beleid
01-10-2023	1.1	K. Duzijn – Project Officer	Toevoegen CO2-data van 2022/Q1-Q2 2023 + naamswijziging Bechtle B.V.

## 2 | Beschrijving van de organisatie

Bechtle AG, het moederconcern van alle bedrijven benoemd in deze rapportage, heeft een duidelijke duurzaamheidsambitie. Deze is vastgelegd in de Bechtle duurzaamheidsagenda en beschikbaar op de Bechtle website ([www.bechtle.com](http://www.bechtle.com)). Het beleid wordt vanuit de moederorganisatie geïmplementeerd bij alle bedrijven. Ook de Nederlandse vestigingen worden gestimuleerd om duurzaam te ondernemen. Het berekenen van de CO<sub>2</sub>-footprint en op grond van het verkregen inzicht CO<sub>2</sub>-uitstoot terugdringen, is onderdeel van de duurzaamheidsambities. Het beleid in het kader van CO<sub>2</sub>-reductie kan als volgt worden samengevat:

*Op basis van inzicht in energie- en brandstofverbruik, en daaraan gelieerde CO<sub>2</sub>-uitstoot, structurele maatregelen realiseren om zowel de verbruiken als de CO<sub>2</sub>-uitstoot aanzienlijk terug te dringen.*

### 2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Bechtle Holding B.V. in het jaar 2022 bedraagt 669,8 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan komt 0,5 ton CO<sub>2</sub> voor rekening van projecten en 166,9 ton CO<sub>2</sub> door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. Bechtle Holding B.V. valt daarmee qua CO<sub>2</sub>-uitstoot in de categorie Middelgrote Organisatie.

	Diensten <sup>12</sup>	Werken/ leveringen
Kleine organisatie	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ( $>$ ) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.



## 2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, heeft Bechtle Holding B.V. 4 projecten met gunningvoordeel lopen in 2023. Dit zijn:

- Fontys Hogescholen;
- TNO;
- Gemeente Deventer;
- Pro-Rail.

Het brandstofverbruik, de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen en reductietips worden gecommuniceerd aan de interne belanghebbenden van de projecten. De redenen hiervoor zijn:

- Inzicht bieden in welke rol de organisatie speelt in de wereld van CO<sub>2</sub> en duurzaamheid.
- Het creëren van bewustzijn m.b.t. brandstofverbruik en welke invloed de bestuurders daarop hebben.
- Het positief beïnvloeden van het rijgedrag m.b.t. zuinig rijden.

## 3 | Emissie-inventaris rapport

### 3.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is Kirsten Duzijn de interne verantwoordelijke. Zij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

### 3.2 Referentiejaar en rapportage

Dit rapport betreft 2022 & Q1-Q2 2023. Het jaar 2017 dient daarbij als referentiejaar voor de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### 3.3 Afbakening

Meer informatie over de Organizational Boundary van de organisatie is terug te vinden in het document 'Bepaling Organizational Boundary'. Hierin is opgenomen welke gemeenschappelijke regelingen, locaties en andere factoren mee zijn genomen in de boundary.

### 3.4 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie. De hoofddoelstelling van Bechtle Holding B.V. is: *"Bechtle Holding B.V. wil in 2026 t.o.v. 2017 70% minder CO<sub>2</sub> uitstoten binnen Scope 1, Scope 2 en Business Travel."*

### 3.4.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO<sub>2</sub>-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	VERANTWOORDELIJKE AFDELING	WANNEER	BIJ WIE AAN TE LEVEREN
Gas - Vastgoed	m <sup>3</sup>	Uitlezen meterstanden, facturen gasleverancier, portal leverancier.	BD-BH-Buyit: CO2-Projectleider PQR: CO2-verantwoordelijke PQR	Q1 & Q3	CO2-Projectleider
Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine - Elektra	Liter kWh	Brandstofverbruik analyse, tankpassen, facturen credit cards, declaraties Reizen.	Fleetmanagement B.V.	Q1 & Q3	CO2-Projectleider
Elektra - Vastgoed	kWh	Uitlezen meterstanden, facturen leverancier, portal leverancier.	BD-BH-Buyit: CO2-Projectleider PQR: CO2-verantwoordelijke PQR	Q1 & Q3	CO2-Projectleider
Zakelijke kilometers	Euro	Declaraties Reizen.	BD-BH-Buyit: CO2-Projectleider PQR: CO2-verantwoordelijke PQR	Q1 & Q3	CO2-Projectleider

### 3.5 Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO<sub>2</sub>-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO<sub>2</sub>-footprint van Bechtle Holding B.V. weergegeven.

#### 3.5.1.1 Berekende GHG-emissies 2022

De directe- en indirecte GHG-emissies van Bechtle Holding B.V. bedroeg in 2022 669,8 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 474,4 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 141,0 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2). Business Travel staat als aparte emissiestroom vermeld in de Footprint. Hiervan werd 54,4 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door Business Travel.

Type Emissiestroom Scope 1	Periode Emissies	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Periode	Hoeveelheid verbruikt	Eenheid	Hoeveelheid CO2 verbruikt	Eenheid		
Brandstofverbruik wagenpark - biodiesel	2022	1	liter	0,314	Kg CO2/liter	Totaal 2022	0	liter	0,00	Kg CO2/liter		
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	2022	1	liter	3,262	Kg CO2/liter	Totaal 2022	11190,49	liter	36503,38	Kg CO2/liter		
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	2022	1	liter	2,784	Kg CO2/liter	Totaal 2022	125.104,10	liter	348289,81	Kg CO2/liter		
Gasverbruik	2022	1	m3 (=Nm3)	2,085	Kg CO2/m3	Totaal 2022	42.997,73	m3	89650,27	Kg CO2/m3		
									<b>Totaal Scope 1</b>	<b>47444,46</b>	<b>kg CO2</b>	
Type Emissiestroom Scope 2	Periode Emissies	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Periode	Hoeveelheid verbruikt	Eenheid	Hoeveelheid CO2 verbruikt	Eenheid		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	2022	1	kWh	0,523	Kg CO2/kWh	Totaal 2022	147880,47	kWh	77.341,49	Kg CO2/kWh		
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	2022	1	kWh	0	Kg CO2/kWh	Totaal 2022	240569,48	kWh	0	Kg CO2/kWh		
Elektriciteitsverbruik - zonne-energie	2022	1	kWh	0	Kg CO2/kWh	Totaal 2022	0	kWh	0	Kg CO2/kWh		
Brandstofverbruik wagenpark - elektrisch laden	2022	1	kWh	0,523	Kg CO2/kWh	Totaal 2022	121757,53	kWh	63679,19	Kg CO2/kWh		
Brandstofverbruik wagenpark - elektrisch laden - groene stroom	2022	1	kWh	0	Kg CO2/kWh	Totaal 2022	73001,12	kWh	0,00	Kg CO2/kWh		
									<b>Totaal Scope 2</b>	<b>141.020,67</b>	<b>kg CO2</b>	
Type Emissiestroom Business Travel	Periode Emissies	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Periode	Hoeveelheid verbruikt	Eenheid	Hoeveelheid CO2 verbruikt	Eenheid		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	2022	1	km	0,193	Kg CO2/km	Totaal 2022	166.282,11	km	32092,45	Kg CO2/km		
Personenvervoer - taxi (brandst/gewicht onbekend)	2022	1	km	0,193	Kg CO2/km	Totaal 2022	352,26	km	67,98618	Kg CO2/km		
Vliegreizen <700 km	2022	1	km	0,234	Kg CO2/km	Totaal 2022	2809	km	657,306	Kg CO2/km		
Vliegreizen 700-2500 km	2022	1	km	0,172	Kg CO2/km	Totaal 2022	57306	km	9856,632	Kg CO2/km		
Vliegreizen >2500 km	2022	1	km	0,157	Kg CO2/km	Totaal 2022	74500	km	11696,5	Kg CO2/km		
									<b>Totaal Business Travel</b>	<b>54370,87</b>	<b>kg CO2</b>	
									<b>Totaal 2022 incl. PQR</b>			
									2022	<b>Totaal</b>	<b>669835,01</b>	<b>kg CO2</b>

Tabel 3: CO<sub>2</sub>-uitstoot 2022/Q1-Q2 2023

### 3.5.1.1 Berekenende GHG-emissies Q1-Q2 2023

De directe- en indirecte GHG-emissies van Bechtle Holding B.V. bedroeg in Q1-Q2 2023 541,9 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 371,9 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 119,7 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2). Business Travel staat als aparte emissiestroom vermeld in de Footprint. Hiervan werd 50,1 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door Business Travel.

Type Emissiestroom Scope 1	Periode Emissies	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Periode	Hoeveelheid verbruikt	Eenheid	Hoeveelheid CO2 verbruik	Eenheid	
Brandstofverbruik wagenpark - biodiesel	2023	1	liter	0,347	Kg CO2/liter	Q1-Q2 2023	0	liter	0,00	Kg CO2/liter	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	2023	1	liter	3,256	Kg CO2/liter	Q1-Q2 2023	7397,98	liter	24087,82	Kg CO2/liter	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	2023	1	liter	2,821	Kg CO2/liter	Q1-Q2 2023	103.783,28	liter	292772,63	Kg CO2/liter	
Gasverbruik	2023	1	m3 (=Nm3)	2,079	Kg CO2/m3	Q1-Q2 2023	26.509,48	m3	55113,21	Kg CO2/m3	
<b>Totaal Scope 1</b>									<b>371973,66</b>	<b>kg CO2</b>	
Type Emissiestroom Scope 2	Periode Emissies	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Periode	Hoeveelheid verbruikt	Eenheid	Hoeveelheid CO2 verbruik	Eenheid	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	2023	1	kWh	0,456	Kg CO2/kWh	Q1-Q2 2023	64190,50	kWh	29.270,87	Kg CO2/kWh	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	2023	1	kWh	0	Kg CO2/kWh	Q1-Q2 2023	155153,6	kWh	0	Kg CO2/kWh	
Stadsverwarming	2023	1	GJ	25,37	kg CO2/GJ	Q1-Q2 2023	661,50	GJ	16.782,26	kg CO2/GJ	
Elektriciteitsverbruik - zonne-energie	2023	1	kWh	0	Kg CO2/kWh	Q1-Q2 2023	0	kWh	0	Kg CO2/kWh	
Brandstofverbruik wagenpark - elektrisch laden	2023	1	kWh	0,456	Kg CO2/kWh	Q1-Q2 2023	161586,11	kWh	73683,27	Kg CO2/kWh	
Brandstofverbruik wagenpark - elektrisch laden - groene stroom	2023	1	kWh	0	Kg CO2/kWh	Q1-Q2 2023	42381,94	kWh	0,00	Kg CO2/kWh	
<b>Totaal Scope 2</b>									<b>119.796,39</b>	<b>kg CO2</b>	
Type Emissiestroom Business Travel	Periode Emissies	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Periode	Hoeveelheid verbruikt	Eenheid	Hoeveelheid CO2 verbruik	Eenheid	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	2023	1	km	0,193	Kg CO2/km	Q1-Q2 2023	106.588,09	km	20571,50	Kg CO2/km	
Personenvervoer - taxi (brandst/gewicht onbekend)	2023	1	km	0,193	Kg CO2/km	Q1-Q2 2023	359,92	km	69,465	Kg CO2/km	
Trein internationaal	2023	1	km	0,017	Kg CO2/km	Q1-Q2 2023	513,00	km	8,721	Kg CO2/km	
Vliegreizen <700 km	2023	1	km	0,234	Kg CO2/km	Q1-Q2 2023	5549,89	km	1298,67	Kg CO2/km	
Vliegreizen 700-2500 km	2023	1	km	0,172	Kg CO2/km	Q1-Q2 2023	24652,44	km	4240,21968	Kg CO2/km	
Vliegreizen >2500 km	2023	1	km	0,157	Kg CO2/km	Q1-Q2 2023	152643,76	km	23965,07032	Kg CO2/km	
<b>Totaal Business Travel</b>									<b>50153,65</b>	<b>kg CO2</b>	
									<b>Q1-Q2 2023</b>	<b>541863,71</b>	<b>kg CO2</b>

Tabel 4: CO<sub>2</sub>-uitstoot Q1-Q2 2023

### 3.5.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij Bechtle Holding B.V.

### 3.5.3 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Bechtle Holding B.V.

### 3.5.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

### 3.5.5 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub>-footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub>-footprint.

### 3.5.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor 2022/Q1-Q2 2023. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd. Deze zullen er samen voor zorgen dat Bechtle Holding B.V. de hoofddoelstelling zal behalen: *Bechtle Holding B.V. wilt in 2026 t.o.v. 2027 relatief 70% minder CO<sub>2</sub> uitstoten binnen Scope 1, Scope 2 en Business Travel.*



### 3.5.7 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2017 als referentiejaar. De voortgang van de reductie in CO<sub>2</sub>-uitstoot zal beschreven worden in hoofdstuk 6 van dit document. Sinds begin 2020 overheerst het corona-virus in Nederland. De gevolgen hiervan zijn merkbaar in de CO<sub>2</sub> cijfers van 2020 en 2021: een daling in het CO<sub>2</sub> verbruik. Sinds 2022 zijn de coronaregels afgeschaald en mogen de mensen in Nederland weer vaker naar kantoor of op pad naar klanten. Dit resulteert in een stijging van het CO<sub>2</sub>-verbruik in 2022/Q1-Q2 2023 met betrekking tot Business Travel, tank- en laadbeurten van het wagenpark, gebruik van elektriciteit en gas.

### 3.6 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO<sub>2</sub>-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO<sub>2</sub>-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

### 3.7 CO<sub>2</sub>-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Bechtle Holding B.V. over het jaar 2022-2023 worden de emissiefactoren uit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub>-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint van Q1-Q2 2023 zijn de emissiefactoren gebruikt daterend van september 2023.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

### 3.8 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

Emissie	Bron van de data	Betrouwbaarheid	I <sup>1</sup>	Conversiefactor	Onzekerheden
Brandstofverbruik zakelijk verkeer (leaseauto's)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Overzichten van de leveranciers van tankpassen.</li> <li>Overzicht van brandstofkosten uit de boekhouding.</li> <li>Declaraties van brandstofkosten waarbij de betreffende medewerker geen beschikking had over een werkende tankpas.</li> <li>Informatie vanuit leasemaatschappijen.</li> <li>Overzicht van voertuigen en de specificaties van het voertuig.</li> <li>Overzicht van creditcardafschriften.</li> </ul>	De administratie van inkoop en declaraties van brandstof is sluitend. Overloop tussen de jaren wordt als verwaarloosbaar beschouwd.		CO <sub>2</sub> emissiefactoren voor Benzine (NL), Benzine (EU), Diesel (NL) en Diesel (EU). <a href="https://co2emissiefactoren.nl">https://co2emissiefactoren.nl</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tankbeurten die niet gedeclareerd zijn.</li> <li>Onduidelijkheden op tankbonnen; niet duidelijk welke brandstof is toegepast.</li> <li>Declaraties waaruit geen liters of type brandstof blijkt.</li> </ul>
Gasverbruik kantoor – bedrijfshallen.	Facturen energiemeatschappij en jaaroverzichten.	Gegevens zijn betrouwbaar op basis van de gegevens van de energieleverancier en eigen (verificatie) metingen.		CO <sub>2</sub> emissiefactoren voor aardgas <a href="https://co2emissiefactoren.nl">https://co2emissiefactoren.nl</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Meetafwijkingen voor aardgas</li> <li>Foutieve waarden berekend door energiemeatschappij.</li> </ul>
Elektraverbruik kantoor – bedrijfshallen.	Energieverbruik is vastgesteld aan de hand van Facturen energiemeatschappij, jaaroverzichten en eigen metingen.	Gegevens zijn betrouwbaar op basis van de gegevens van de energieleverancier en eigen (verificatie) metingen.		CO <sub>2</sub> emissiefactoren Elektriciteit grijze stroom. <a href="https://co2emissiefactoren.nl">https://co2emissiefactoren.nl</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Meetafwijkingen</li> <li>Foutieve waarden berekend door energiemeatschappij.</li> </ul>
Elektraverbruik voertuigen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Declaraties van bestuurders</li> <li>Verbruiksrapportages voertuigen.</li> <li>Facturen van laadpassen.</li> </ul>	De gegevens die verkregen zijn worden als betrouwbaar beschouwd. Er is een mogelijkheid dat de gegevens (met name de declaraties) onvolledig zijn. De bestuurder is daar financieel de dupe van, reden waarom aangenomen wordt dat het overgrote deel wordt gedeclareerd.		CO <sub>2</sub> emissiefactoren Elektriciteit grijze stroom. <a href="https://co2emissiefactoren.nl">https://co2emissiefactoren.nl</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Onvolledige declaraties</li> <li>Opladen bij vrije oplaadpunten (bijvoorbeeld bij relaties).</li> <li>Geen inzicht in verbruik bij thuis laden.</li> </ul>
OV – reizen	Boekhouding; alle OV reizen worden in de bedrijfsadministratie verwerkt. <ul style="list-style-type: none"> <li>Facturen van OV gebruik.</li> <li>NS Businesscard overzichten.</li> <li>Declaraties reizen Cobra</li> <li>Creditcard afschriften</li> <li>Grootboekrekening reizen.</li> </ul>	De gegevens zijn betrouwbaar volgens een volledige en juiste boekhouding. Medewerkers hebben daarnaast het financiële belang om OV en reizen te declareren. Bij een beperkt aantal declaraties is niet meer te achterhalen wat vertrek en aankomst is en kan geen afstand bepaald worden.		CO <sub>2</sub> emissiefactoren Personenvervoer Trein, Bus. <a href="https://co2emissiefactoren.nl">https://co2emissiefactoren.nl</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Onjuist aantal kilometers OV reizen.</li> <li>Mogelijk ontbrekende declaraties OV reizen.</li> </ul>
Vliegreizen	Boekhouding en inkoop; alle vliegreizen worden in de bedrijfsadministratie verwerkt. <ul style="list-style-type: none"> <li>Facturen van vliegmaatschappijen.</li> <li>Declaraties reizen Cobra.</li> <li>Creditcard afschriften</li> <li>Grootboekrekening reizen.</li> </ul>	De gegevens zijn betrouwbaar volgens een volledige en juiste boekhouding. Medewerkers hebben daarnaast een groot financieel belang om vliegreizen te declareren.		CO <sub>2</sub> emissiefactoren vliegreizen <a href="https://co2emissiefactoren.nl">https://co2emissiefactoren.nl</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Onjuist aantal kilometers.</li> <li>Mogelijk ontbrekende declaraties.</li> </ul>
Personenvervoer	Boekhouding waarin alle declaraties van medewerkers worden verwerkt.	Declaraties worden door betreffende manager gecontroleerd en goedgekeurd. Het is mogelijk dat medewerkers meer kilometers declareren dan werkelijk gereden, daar wordt echter niet vanuit gegaan. Daarnaast kunnen medewerkers declaraties vergeten, maar ze hebben zelf een financieel belang om daadwerkelijk te declareren.		CO <sub>2</sub> emissiefactoren Personenvervoer brandstoftype en gewichtsklasse onbekend <a href="https://co2emissiefactoren.nl">https://co2emissiefactoren.nl</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Onvolledige declaraties</li> <li>Onjuiste declaraties.</li> </ul>

\*Door middel van de kleuren wordt de betrouwbaarheid van de data weergegeven. Licht groen = voldoende betrouwbaar. Bij deze benadering is rekening gehouden met materialiteit van potentiële onbetrouwbaarheid.

### 3.9 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO<sub>2</sub>-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO<sub>2</sub> (CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC's, PFC's en SF<sub>6</sub>) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

### 3.10 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

### 3.11 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In tabel 3 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1 §9.3.1	§ 7.3 GHG-REPORT CONTENT	BESCHRIJVING	HOOFDSTUK RAPPORT
A	A	Reporting organization	2
B	B	Person responsible	3.1
C	C	Reporting period	3.2
D, E	D	Organizational boundaries	3.3
F	E	Direct GHG emissions	3.4
G	F	Combustion of biomass	3.4
H	G	GHG removals	3.4
I	H	Exclusion of sources or sinks	3.4
J	I	Indirect GHG emissions	3.4
K	J	Base year	3.2
L	K	Changes or recalculations	3.4
M, T	L	Methodologies	3.5
N	M	Changes to methodologies	3.6
O	N	Emission or removal factors used	3.6
P, Q	O	Uncertainties	3.7
R	P	Statement in accordance with ISO 14064-1	3.10
S	Q	Verification	3.9

Tabel 4: Kruistabel ISO 14064-1

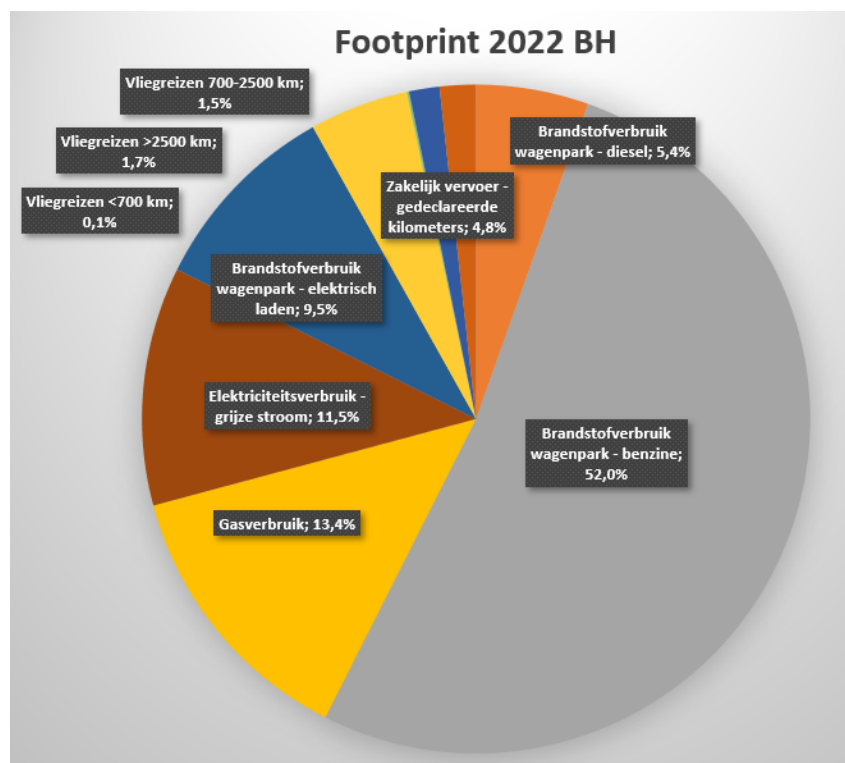
## 4 | Energiebeoordeling 2022

Het doel van deze energiebeoordeling is om het energieverbruik van 2022 te analyseren en te vergelijken met het energieverbruik van voorgaande jaren. Met behulp van de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de 80% grootste energieverbruikers binnen Bechtle Holding B.V. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan de CO<sub>2</sub>-uitstoot effectief aangepakt worden door het inzetten van CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen. De uitgebreide analyse is uitgevoerd in Excel en is op te vragen bij de CO<sub>2</sub>-Projectleider, Kirsten Duzijn.

### 4.1 Identificatie grootste energieverbruikers Bechtle Holding B.V.

86,4% van het CO<sub>2</sub>-verbruik bestaat uit de volgende emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark - benzine 52,0%
- Gasverbruik 13,4%
- Elektriciteitsverbruik – grijze stroom 11,5%
- Brandstofverbruik wagenpark – elektrisch laden 9,5%



Grafiek 1: Percentuele verdeling emissiestromen 2022

#### 4.1.1 Identificatie grootste energieverbruikers per entiteit

De grootste energieverbruikers van **Bechtle Holding B.V.** in 2022 zijn:

Emissies	Kg CO2	% van totaal verbruik
Brandstof wagenpark – benzine	9390,10 kg CO2	98,9%

Bij het brandstofverbruik gaat het om de brandstof benzine, welke in Nederland en in de EU getankt is.

De grootste energieverbruikers van **Bechtle direct B.V.** (Bechtle B.V. locatie Eindhoven) in 2022 zijn:

Emissies	Kg CO2	% van totaal verbruik
Brandstof wagenpark – benzine	169895,66 kg CO2	58,6%
Elektriciteitsverbruik – grijze stroom	50120,00 kg CO2	17,3%
Gasverbruik	42606,08 kg CO2	14,7%

Bij het brandstofverbruik gaat het om de brandstoffen benzine en diesel, welke in Nederland en in de EU getankt zijn. Bij het gasverbruik en het elektriciteitsverbruik gaat het om 3 locaties: Corridor 5 (Breukelen), Meerenakkerplein 18 en Meerenakkerplein 27 (wegingsfactor 0,974).

De grootste energieverbruikers van **Buyitdirect.com B.V.** (Bechtle B.V. locatie Hoofddorp) in 2022 zijn:

Emissies	Kg CO2	% van totaal verbruik
Brandstofverbruik wagenpark – elektrisch laden	31575,83 kg CO2	31,6%
Brandstofverbruik wagenpark – benzine	18905,50 kg CO2	22%
Gasverbruik	18039,42 kg CO2	19,4%

Bij het brandstofverbruik gaat het om de brandstof benzine, welke in Nederland en in de EU getankt is. Het emissieverbruik van elektrisch laden betreft de laadsessies bij laadpalen die niet aantoonbaar laden met groene stroom. Bij het gasverbruik gaat het om de locatie Kruisweg 661. Deze locatie gebruikt groene stroom.

De grootste energieverbruikers van **PQR B.V.** in 2022 zijn:

Emissies	Kg CO2	% van totaal verbruik
Brandstofverbruik wagenpark – benzine	150098,55 kg CO2	52,1%
Gasverbruik	28901,94 kg CO2	10,0%
Elektriciteitsverbruik – grijze stroom	27221,57 kg CO2	9,4%

Bij het brandstofverbruik gaat het om de brandstof benzine, welke in Nederland en in de EU getankt is. Bij het gasverbruik en het elektriciteitsverbruik gaat het om de locatie Papendorpseweg 91 in Utrecht.

## 4.2 Analyse grootverbruiker 1: Brandstofverbruik wagenpark

57,4% van de CO2-uitstoot van Bechtle Holding B.V. wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik (benzine en diesel) van het wagenpark (zie grafiek 1 "Footprint 2022 BH" paragraaf 1.1.). Het wagenpark ziet er als volgt uit in 2022:

Wagenpark BH - 2022					
Brandstof	Totaal	Benzine	Diesel	Elektrisch	Hybrid
Bechtle direct B.V.	62	46,8%	4,8%	46,8%	1,6%
Bechtle Holding B.V.	7	71%	0%	0%	29%
Buyitdirect.com B.V.	37	8%	0%	92%	0%
PQR B.V.	132	47%	9%	35%	9%
			Elektrisch	46%	

Grafiek 2: elektrificatie wagenpark 2022

### Gemiddelde CO2-uitstoot per getankte liter

46,8% van het gehele wagenpark van Bechtle B.V. locatie Eindhoven is volledig elektrisch. Van de overige auto's, rijdend op benzine en diesel, is de gemiddelde CO2-uitstoot per getankte liter:

$(178355,20/63619,10=)$  2,80 kg CO2.

92% van het gehele wagenpark van Bechtle B.V. locatie Hoofddorp is volledig elektrisch. Van de overige auto's, rijdend op benzine, is de gemiddelde CO2-uitstoot per getankte liter:

$(23889,42/8318,64=)$  2,87 kg CO2.

35% van het gehele wagenpark van PQR B.V. is volledig elektrisch. Van de overige auto's, rijdend op benzine en diesel, is de gemiddelde CO2-uitstoot per getankte liter:

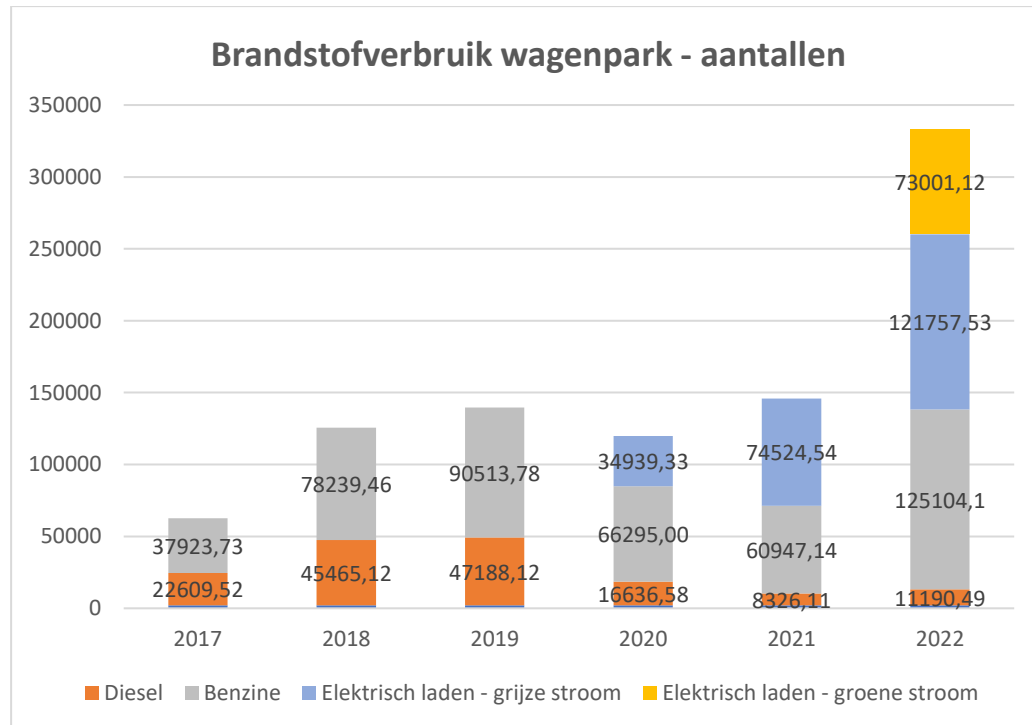
$(173158,48/60983,97=)$  2,84 kg CO2.

### Doelen 2022:

- Wanneer er een nieuwe leaseauto besteld wordt, stimuleert de wagenparkbeheerder proactief op elektrisch rijden. Daarbij stuurt hij aan op het bestellen van een zuinige (bij voorkeur elektrische) leaseauto rekening houdend met het energielabel en energiezuinige banden.
- In 2022 is er onderzocht welke laadleveranciers gebruik maken van groene stroom, zodat de laadsessies uitgesplitst kunnen worden naar groene stroom en grijze stroom in de Footprint.

- Het doel om eind 2022 het wagenpark te elektrificeren met 30% is behaald met een percentage van 46%.

### Brandstofverbruik wagenpark 2017-2022



Grafiek 3: Brandstofverbruik wagenpark 2017-2022 in aantallen

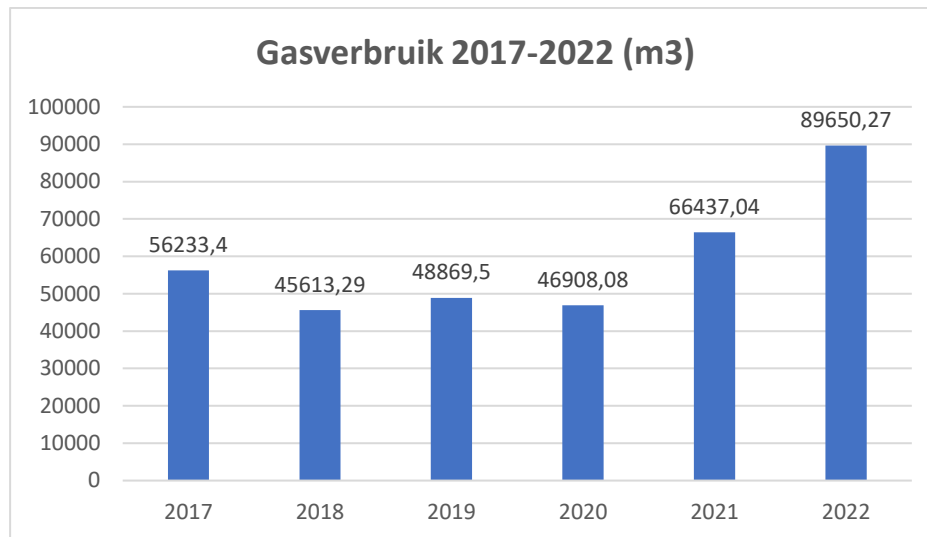
Grafiek 3 laat zien dat er in de periode 2017-2022 een verschuiving plaatsgevonden heeft:

- Het dieselverbruik en het inzetten van het aantal diesel leaseauto's neemt af, de verschuiving vindt plaats van meer benzine leaseauto's inzetten naar het zoveel mogelijk elektrificeren van het wagenpark;
- Per 2020 begint het elektrisch rijden en bestaat het wagenpark uit 35,2% elektrische leaseauto's. In 2022 is dit percentage gestegen naar 46 % elektrische leaseauto's.

## 4.3 Analyse grootverbruiker 2: Gasverbruik

13,4% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Bechtle Holding B.V. wordt veroorzaakt door het gasverbruik van alle locaties (zie grafiek 1 "Footprint 2022 BH" paragraaf 1.1).

### 4.3.1 Analyse Gasverbruik Bechtle Holding B.V. 2017-2022



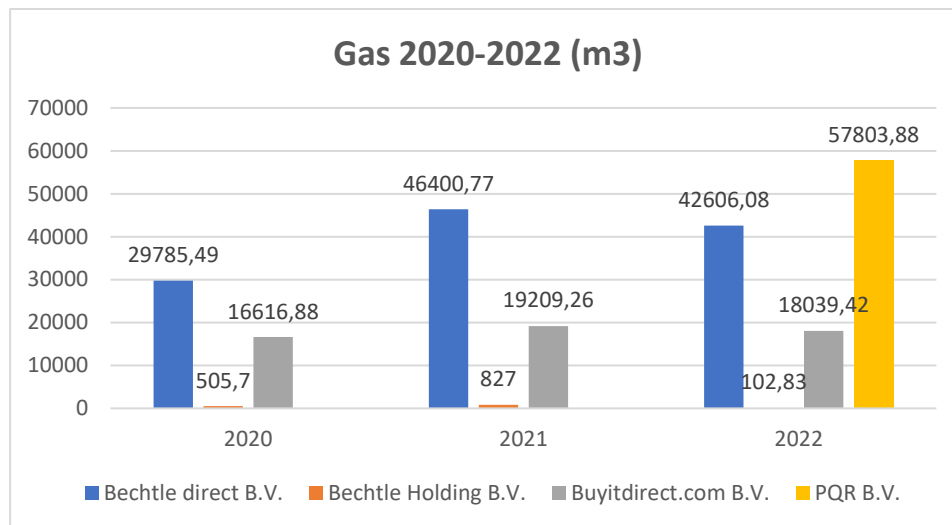
Grafiek 4: Gasverbruik 2017-2022 (m3)

Grafiek 4 laat zien dat het gasverbruik (m<sup>3</sup>) in 2022 een stijgende lijn laat t.o.v. voorgaande jaren. Oorzaken hiervan zijn:

- Tijdens de corona epidemie zijn de locaties minder bemand geweest, waardoor er o.a. minder gasverbruik heeft plaatsgevonden in 2020;
- De CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen zijn, zover mogelijk is per entiteit, uitgevoerd m.b.t. gasverbruik.
- Het aantal FTE neemt ieder jaar toe, met als gevolg meer gasverbruik per locatie. De entiteiten bieden de werknemers de optie aan om deels vanuit thuis te werken;
- Per juli 2022 is het gasverbruik van de locatie van PQR B.V. meegenomen in de Footprint van 2022, waardoor het gasverbruik in 2022 hoger is dan voorgaande jaren;



### 4.3.2 Analyse Gasverbruik per entiteit 2020-2022



Grafiek 5: Gasverbruik 2020-2022 (m3)

Grafiek 5 laat per entiteit zien of het gasverbruik (m3) in 2022 toegenomen of afgenomen is t.o.v. het gasverbruik van 2020:

- Bechtle B.V. locatie Eindhoven +43,0%
- Bechtle Holding B.V. -79,7%
- Bechtle B.V. locatie Hoofddorp +8,6%
- PQR B.V.: het verbruik van voorgaande jaren wordt niet meegenomen in deze analyse.

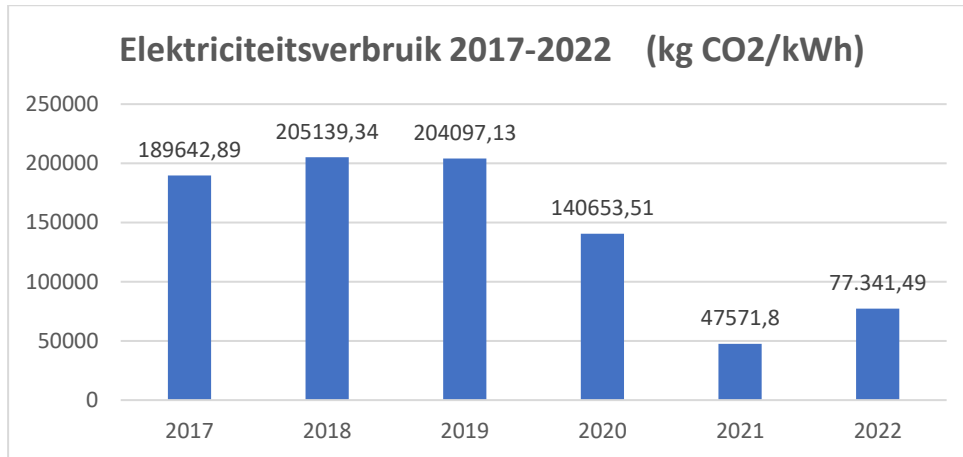
#### Oorzaken van de hoogte van het gasverbruik zijn:

- De CO2-reductiemaatregelen zijn, zover mogelijk is per entiteit, uitgevoerd m.b.t. gasverbruik;
- Tijdens de corona epidemie zijn de locaties minder bemand geweest, waardoor er ook minder gasverbruik heeft plaatsgevonden;
- De entiteiten bieden aan de werknemers de optie om vanuit thuis te werken;
- Door de prijsstijging van het gas in 2022 hebben de entiteiten aangestuurd op het reduceren van het gasverbruik om de gaskosten te beperken.

## 4.4 Analyse grootverbruiker 3: Elektriciteitsverbruik

11,5% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Bechtle Management B.V. wordt veroorzaakt door het elektriciteitsverbruik van alle locaties (zie grafiek 1 "Footprint 2022 BH" paragraaf 1.1).

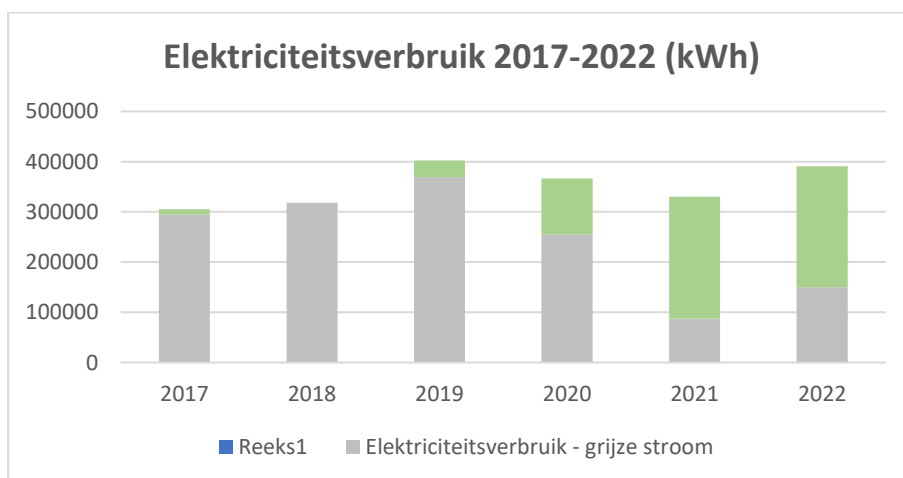
### 4.4.1 Analyse Elektriciteitsverbruik Bechtle Holding B.V. 2017-2022



Grafiek 6: Elektriciteitsverbruik 2017-2022 (kg CO<sub>2</sub>/kWh)

Grafiek 6 laat zien dat het elektriciteitsverbruik (kg CO<sub>2</sub>/kWh) in 2022 met 59,2% afgenomen is t.o.v. het elektriciteitsverbruik van 2017. Oorzaken hiervan zijn:

- De CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen zijn, zover mogelijk is per entiteit, uitgevoerd m.b.t. elektriciteitsverbruik. Per 2021 maakt 1 locatie van Bechtle B.V. locatie Eindhoven en Bechtle Holding B.V. gebruik van groene stroom. Per september 2019 maakt de locatie van Bechtle B.V. locatie Hoofddorp gebruik van groene stroom en zonnepanelen.
- Tijdens de corona epidemie zijn de locaties minder bemand geweest, waardoor er o.a. minder elektriciteitsverbruik heeft plaatsgevonden;
- De entiteiten bieden aan de werknemers de optie om vanuit thuis te werken;
- Door de prijsstijging van de elektriciteit in 2022 hebben de entiteiten aangestuurd op het reduceren van het elektriciteitsverbruik om de kosten te beperken.



Grafiek 7: Elektriciteitsverbruik 2017-2022 (kWh)

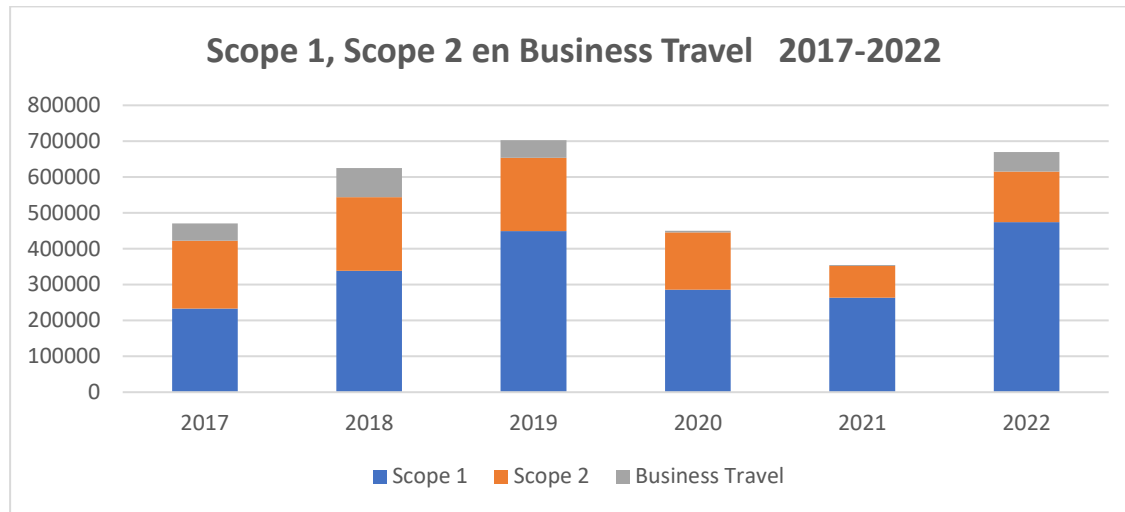
Grafiek 7 laat zien dat er in de periode 2017-2022 een verschuiving plaatsgevonden heeft:

- In de periode 2017 t/m 2019 werd er door 1 locatie gebruik gemaakt van groene stroom;
- Vanaf 2020 wordt er door 3 locaties gebruik gemaakt van groene stroom, dit is resulteert in CO2-reductie in 2021 en 2022.

<b>Bechtle B.V. locatie Eindhoven</b>	<b>Informatie over het elektriciteitsverbruik</b>
Meerenakkerplein 27 (wegingsfactor 0,974)	Per 01-01-2021 maakt de locatie Meerenakkerplein 27 gebruik van groene stroom
Meerenakkerplein 18	Helaas is het nog niet mogelijk om over te stappen op Nederlandse groene stroom i.v.m. de keuze van de medeverhuurders van het gebouw.
Locatie Breukelen, Corridor 5	Per 01-01-2021 maakt de locatie Breukelen gebruik van groene stroom met een certificaat vanuit Scandinavië. (BNP Paribas had Bechtle B.V. verkeerd geïnformeerd over de soort groene stroom.) In 2023 zal de verhuurder met de medehuurders overleggen over de optie om over te gaan op Nederlandse groene stroom.
<b>Bechtle Holding B.V.</b>	
Meerenakkerplein 27 (wegingsfactor 0,026)	Per 01-01-2021 maakt de locatie Meerenakkerplein 27 gebruik van groene stroom.
<b>Bechtle B.V. locatie Hoofddorp</b>	
Kruisweg 661	Bechtle B.V. locatie Hoofddorp maakt vanaf 01-09-2019 gebruik van Nederlandse groene stroom. Daarnaast beschikt het gehuurde pand over zonnepanelen.
<b>PQR B.V.</b>	
Papendorpseweg 91	Deze locatie maakt nog geen gebruik van Nederlandse groene stroom. In 2023 zal de verhuurder met de medehuurders overleggen over de optie om over te gaan op Nederlandse groene stroom.

## 4.5 Trends in energieverbruik en voortgang CO2-reductie

In deze paragraaf worden de trends van de periode 2017-2022 gelinkt aan Scope 1, Scope 2 en Business Travel.



Grafiek 8: Scope vergelijking 2017-2022

Grafiek 8 laat per jaar zien hoe de verhouding is tussen Scope 1, Scope 2 en Business Travel.

- Scope 1 omvat 70,8% van de Footprint van 2022. Door o.a. de elektrificatie van het wagenpark, het thuiswerkbeleid en de corona epidemie is er CO2-verbruik gereduceerd. 2022 laat een stijging van 80,2% zien t.o.v. 2021. De reden voor deze stijging is de toevoeging van de Footprint Q3-Q4 2022 van PQR B.V.
- Scope 2 omvat 21,1% van de Footprint van 2022. Door o.a. de corona epidemie, overgang naar groene stroom en het gebruik van zonnepanelen is er CO2-reductie zichtbaar van 25,6% binnen Scope 2 in 2022 t.o.v. 2017.
- Business Travel omvat 8,1% van de Footprint van 2022. Door o.a. de corona epidemie, het inzetten van online meetings, het thuiswerkbeleid en CO2-besparende reisopties is er CO2-verbruik gereduceerd. 2022 laat een stijging zien t.o.v. 2021. De reden voor deze stijging is de toevoeging van de Footprint Q3-Q4 2022 van PQR B.V.

## 4.6 Energiebeoordeling 2021

Begin 2022 is er een Energiebeoordeling uitgevoerd over het brandstof-, gas- en elektriciteitsverbruik van Bechtle Holding B.V. in 2021.

Hieruit zijn punten naar voren gekomen, welke invloed hadden en hebben op het mogelijk maken van CO2-reductie.

### **Scope 1 emissie verbeteren: *Wagenpark elektrificeren.***

Het doel was om eind 2022 30% van het wagenpark te elektrificeren. De overgang van een benzine of diesel auto naar een elektrische auto is zichtbaar in de cijfers van deze energiebeoordeling t.o.v. de energiebeoordeling over 2021. Eind 2021 was het percentage elektrische leaseauto's 46%, eind 2022 was dit percentage ook 46%. De reden hiervoor is de toevoeging van het wagenpark van PQR B.V. per Q3 2022.

**Scope 2 emissies verbeteren:** Inkopen van groene stroom op basis van water, wind of zon uit Nederland met GVO's.

In de periode 2017 t/m 2019 werd er door 1 locatie gebruik gemaakt van groene stroom;

Vanaf 2020 wordt er door 2 locaties gebruik gemaakt van groene stroom, dit is resulteert in CO2-reductie in 2021 en 2022. Deze daling is ook zichtbaar in de Energiebeoordeling over 2022.

### Corona epidemie

- In 2020 hebben de werknemers van alle entiteiten grotendeels vanuit thuis gewerkt. Dit resulteerde in een sterke daling van het CO2-verbruik in 2020 t.o.v. 2019.
- In 2021 en 2022 heeft er een verplaatsing plaats gevonden van thuiswerken naar deels/dagelijks op kantoor werken. Door o.a. de combinatie van het thuiswerken/op kantoor werken, online meetings en zuinig verbruik op de locaties, resulteerde dit slechts in een lichte stijging van het CO2-verbruik t.o.v. 2020.

### Gebruik MTC portal

De MTC portal wordt effectief gebruikt door Fleetmanagement om inzicht te krijgen in het verbruik van het wagenpark. Daarnaast kunnen de leaserijders zelf ook inzicht krijgen in hun verbruikscijfers door gebruik te maken van de MTC-app. Het gebruik van de MTC-app zal door Fleetmanagement in 2023 proactief geadviseerd worden om de leaserijders inzicht te geven in hun brandstofverbruik en laadgeschiedenis.

## 4.7 Conclusies en maatregelen

Gebaseerd op de analyses uit deze Energiebeoordeling worden hieronder de CO2-maatregelen benoemd die ervoor zullen zorgen dat het gas-, elektra- en brandstofverbruik de komende jaren afneemt.

### Gasverbruik

Subdoelstelling	Maatregelen	Deadline	Verantwoordelijke
Scope 1: Het terugdringen van de CO2-uitstoot van het gasverbruik in 2026 t.o.v. 2017.	Bechtle Holding B.V. wil het gasverbruik terugdringen door het inzetten van de onderstaande maatregelen. Waar mogelijk per entiteit: a) Ga over van aardgas op groen gas of maak het gebouw gasvrij. b) Verlaag de verwarming naar 19 graden waar mogelijk. c) Onderzoek de mogelijkheden om met bestaande warmtepompen (airco's) te verwarmen in plaats van met de centrale verwarming. d) Volg de overheidsadviezen op.	31-12-2026	CO2-verantwoordelijke per entiteit

### Elektriciteitsverbruik

Scope 2: Het terugdringen van de CO2-uitstoot van het elektriciteitsverbruik t.o.v. 2017 in 2026.	Bechtle Holding B.V. wil het elektriciteitsverbruik terugdringen door het nemen van de onderstaande maatregelen. Waar mogelijk per entiteit: a) Bij het in gebruik nemen van een nieuwe locatie behorend de volgende punten tot de contractonderhandeling: - Nederlands groene stroom en ledverlichting - energielabel A/B/C - laadpunten voor elektrische auto's b) Zet duurzame (energiezuinige) ICT-middelen in. c) Voorzie alle locaties van 100% ledverlichting. d) Voorzie alle locaties van zonnepanelen. e) Ga in gesprek met de pandverhuurder over de overgang naar groene stroom. f) Onderzoek en leg vast welke laadmogelijkheden in Nederland gebruik maken van groene stroom. g) Volg de overheidsadviezen op. h) Attendeer collega's op tips om zelf zuiniger te gaan werken; apparatuur van standby halen, lichtschaakelaars en sensoren installeren, licht uitzetten in ruimtes die niet in gebruik zijn. i) Voorzie geschikte ruimtes van sensoren zodat verlichting niet onnodig brandt. j) Gebruik airco's in de zomer zo weinig mogelijk en bij gebruik de temperatuur	31-12-2026	CO2-verantwoordelijke per entiteit
---	--	------------	------------------------------------

## Brandstofverbruik

Scope 1: Het terugdringen van de CO2-uitstoot van het brandstofverbruik in 2026 t.o.v. 2017.	Bechtle Holding B.V. wil het brandstofverbruik terugdringen door het inzetten van de onderstaande maatregelen. Waar mogelijk per entiteit: a) Werk toe naar een zoveel mogelijk geëlektrificeerd wagenpark per 2026. b) Leg per entiteit vast in het leasebeleid aan welke eisen de bestelling van een nieuwe leaseauto m.b.t. de maximale CO2-uitstoot en het energielabel voldaan moet worden. c) Ga in gesprek met de leaserijder wanneer hij of zij nog niet over wilt gaan op elektrisch rijden. d) Stel elektrische fietsen beschikbaar voor korte werkafstanden. e) Volg de overheidsadviezen op. f) Laat de bedrijfswagens alleen rijden op HVO100-diesel of elektrisch. g) Bestel een elektrische poolauto wanneer het leasecontract van de vorige poolauto gaat verlopen. h) Onderzoek of het delen van een leaseauto mogelijk is.	31-12-2026	CO2-verantwoordelijke per entiteit en wagenparkbeheerder
--	--	------------	--

## Business Travel & bewustzijn medewerkers

Business Travel: Het terugdringen van het CO2-verbruik van Business Travel in 2026 t.o.v. 2017.	Bechtle Holding B.V. wil de CO2-uitstoot gelinkt aan Business Travel terugdringen door het nemen van de onderstaande maatregelen: a) Breng het zakelijk verkeer & woon-werkverkeer in kaart van alle entiteiten per 2023. (Klimaatakkoord) b) Breng vervangende reisopties in kaart en communiceer deze intern, o.a. voor vliegreizen binnen Europa.	31-12-2026	CO2-verantwoordelijke per entiteit
Het bewustzijn van de medewerkers vergroten.	Bechtle Holding B.V. wil het bewustzijn van de medewerkers m.b.t. CO2-verbruik vergroten door het nemen van onderstaande maatregelen: a) Neem deel aan initiatieven waarbij de medewerkers direct worden betrokken; o.a. Bechtle Next Event, Bechtle magazine, organiseer info-sessies. b) Communiceer en stimuleer succesverhalen met betrekking tot het thema CO2. c) Professionaliseer de interne en externe communicatie.	31-12-2026	CO2-verantwoordelijke per entiteit

## 4.8 Projecten met gunningvoordeel

Voor de huidige energiebeoordeling (zie Hoofdstuk 4) is een onderzoek gedaan naar het brandstofverbruik door een schatting op basis van de gereden kilometers en het type brandstof van de auto's van Bechtle Holding B.V. In 2022-2023 is het CO2-verbruik gelinkt aan de ritten van de interne belanghebbenden van Bechtle Holding B.V.

Bechtle B.V. (locatie Eindhoven)					
Projectnaam	Start project	CO2-verbruik 2021	CO2 Q1-Q2 2022	CO2-verbruik Q3-Q4 2022	CO2-Verbruik Q1-Q2 2023
Fontys Hogescholen	1-4-2021	geen CO2 in 2021	4,72 kg CO2	0 kg CO2	0 kg CO2
TNO	16-11-2020	geen CO2 in 2021	102,24 kg CO2	146,44 kg CO2	0 kg CO2
Gemeente Deventer	1-10-2021	921,7 kg CO2 in 2021	124,03 kg CO2	93,64 kg CO2	124,04 kg CO2

PQR B.V.	CO2-verbruik Q3-Q4 2022	CO2-Verbruik Q1-Q2 2023
Pro-Rail	0 kg CO2	0 kg CO2

## 5 Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden de doelstellingen van de organisatie voor de komende jaren gepresenteerd. In dit hoofdstuk zijn de volgende onderwerpen terug te vinden:

- Ambitiebepaling naar aanleiding van sectorvergelijking;
- Ambitiebepaling naar aanleiding van de maatregellijst SKAO;
- Conclusie ambitiebepaling;
- Hoofddoelstelling, subdoelstellingen en CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen.

Halfjaarlijks wordt door de organisatie gemonitord of er voldoende voortgang plaatsvindt in de beoogde CO<sub>2</sub>-reductie.

### 5.1 Ambitiebepaling

#### 5.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is er gekeken naar sectorgenoten. Er is gekozen voor twee verschillende bedrijven, waarvan de informatie en maatregelen van waarde kunnen zijn voor Bechtle Holding B.V. Zie hieronder een korte samenvatting van de doelstellingen en maatregelen die zij zichzelf stellen:

##### **Sectorgenoot 1 | T-Systems**

Zij hebben als doel gesteld om 80% CO<sub>2</sub> op scope 1 en 10% CO<sub>2</sub> op scope 2 te reduceren in 2030 t.o.v. 2019. Om deze doelstelling te realiseren hebben zij o.a. de volgende maatregelen genomen:

- Op de locaties de TLD-verlichting vervangen door Ledverlichting.
- De ventilatie en verwarming zijn centraal gestuurd en gekoppeld aan een tijdklok met weekendschakeling.
- Op de locaties zijn laadpalen aanwezig waar het personeel van T-systems gebruik van kan maken.
- [https://www.t-systems.com/resource/blob/554384/2181a3e7ea4893da5320fca4ead43b7e/DL\\_Halfjaarverslag%202022%20V0.pdf](https://www.t-systems.com/resource/blob/554384/2181a3e7ea4893da5320fca4ead43b7e/DL_Halfjaarverslag%202022%20V0.pdf)

##### **Sectorgenoot 2 | GN Wijngaard**

Zij hebben als doel gesteld om 15% CO<sub>2</sub> op scope 1 en 2% CO<sub>2</sub> op scope 2 te reduceren in 2030 t.o.v. 2019. Om deze doelstelling te realiseren hebben zij o.a. de volgende maatregelen genomen:

- Op kantoor en in de bedrijfshal is er ledverlichting geplaatst.
- Een chauffeur heeft de cursus "Het nieuwe rijden" gevolgd.
- Er is een toolboxmeeting gehouden gericht op zuinig rijden.
- Er is een laadpaal geplaatst bij het kantoor.
- <https://www.wijngaardgroep.nl/wp-content/uploads/2022/03/Jaarverslag-2021-CO2-prestatieladder-3.1-en-ISO-14064-1-norm.pdf>

### 5.1.2 Maatregellijst SKAO

De maatregellijst van de SKAO is ingevuld conform de situatie in 2022/2023, aangezien deze niet met terugwerkende kracht kan worden ingevuld voor voorliggende jaren. De maatregelen die hierin worden genoemd zijn voornamelijk generiek, maar geven een goed beeld van de maatregelen en doelstellingen die Bechtle Holding B.V. wil behalen.

De algemene conclusie naar aanleiding van deze maatregellijst is dat de organisatie al vrij vooruitstrevend is op het gebied van groene stroom, eigen opwekking van hernieuwbare stroom, inkoop efficiënte hardware en energiebesparing voor kantoren. Echter zijn er nog voldoende maatregelen te nemen om het brandstofverbruik (diesel en benzine) te verminderen. Zoals het inzetten van elektrische auto's, het monitoren en terugkoppelen van rijgedrag en het inzetten van leaseauto's met een laag energielabel of lage CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### 5.1.3 Conclusie ambitiebepaling

Bechtle Holding B.V. heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregellijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling gepresenteerd in de volgende paragraaf voldoende ambitieus is. De twee onderzochte organisaties in 5.1.1 hebben ervoor gekozen om een grote doelstelling te stellen voor een langere periode. Bechtle Holding B.V. heeft ervoor gekozen om een realistische doelstelling te stellen voor de periode 2017-2026. Na deze periode gaat Bechtle Holding B.V. onderzoeken wat de resultaten zijn en wat de effecten zijn van de genomen maatregelen. Met deze kennis en ervaring zal er een nieuwe doelstelling opgesteld worden voor een nieuwe periode. De organisatie schat zichzelf op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie in als een gelijkwaardige sectorgenoot, daar iedere organisatie andere doelen en maatregelen heeft, maar hetzelfde einddoel in ogen heeft: jaarlijkse CO<sub>2</sub>-reductie.

## 5.2 Hoofddoelstelling

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot eind 2026. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeld in het Excelbestand met CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen.

Er is in dit CO<sub>2</sub>-Beleid ervoor gekozen om de nieuwe hoofddoelstelling en nieuwe maatregelen te benoemen voor 2017-2026. Tijdens de Directiebeoordeling 2022 heeft de CO<sub>2</sub>-Directie de nieuwe hoofddoelstelling en nieuwe maatregelen vastgelegd. De reden hiervoor is dat de huidige doelstelling 2017-2022 behaald is. In hoofdstuk 6 wordt de voortgang van 2017 t/m Q2 2023 in kaart gebracht.

Bechtle Holding B.V. heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

#### **Doelstelling totale CO<sub>2</sub>-Footprint Bechtle Holding B.V.**

Bechtle Holding B.V. wil in 2026 t.o.v. 2017 relatief 70% minder CO<sub>2</sub> uitstoten binnen Scope 1, Scope 2 en Business Travel



Bovengenoemde doelstelling is relatief. De relatieve reductie wordt berekend op basis van omzet en op basis van FTE.

Bij de totstandkoming van het percentage 70% is er gekeken naar een aantal factoren. De factoren met de meeste invloed op de CO2-reductie zijn:

- Wagenpark: per 2025 mogen er geen benzine/diesel leaseauto's meer besteld worden.
- Wagenpark: de laadsessies worden onderzocht en gecategoriseerd onder groene of grijze stroom in de Footprint.
- Gas: De optie om over te gaan op groen gas wordt overwogen en meegenomen in de reductiecijfers.
- Gas: De overgang van 21 graden in bedrijfsgebouwen naar 19 graden heeft een positief effect op het CO2-verbruik m.b.t. gas.

Voor een verdere onderbouwing van het gekozen percentage kan het Excel document "Berekening percentages nieuwe hoofddoelstelling" geraadpleegd worden na verzoek om inzage.

## 5.2.2 Subdoelstelling Scope 1

### SCOPE 1

**Bechtle Holding B.V. wil haar CO<sub>2</sub>-emissie door Scope 1 met 16% (absoluut) reduceren in 2026 ten opzichte van 2017**

In het overzicht hieronder wordt de subdoelstelling voor Scope 1 onderbouwd per maatregel en bijbehorend absoluut reductiepercentage:

Scope 1: Het terugdringen van de CO <sub>2</sub> -uitstoot van het <b>gasverbruik</b> in 2026 t.o.v. 2017.	Bechtle Management B.V. wil het gasverbruik terugdringen door het inzetten van de onderstaande maatregelen. Waar mogelijk per entiteit:	Absoluut/relatief	Reductie 2026 tov 2017
	a) Ga over van aardgas op groen gas of maak het gebouw gasvrij.	Absoluut	30% reductie van het gasverbruik van aardgas
	b) Verlaag de verwarming naar 19 graden waar mogelijk.	Absoluut	2% reductie van het gasverbruik
	c) Onderzoek de mogelijkheden om met bestaande warmtepompen (airco's) te verwarmen in plaats van met de centrale verwarming.	Absoluut	0%
	d) Volg de overheidsadviezen op.	Absoluut	0%
Scope 1: Het terugdringen van de CO <sub>2</sub> -uitstoot van het <b>brandstofverbruik</b> in 2026 t.o.v. 2017.	Bechtle Management B.V. wil het brandstofverbruik terugdringen door het inzetten van de onderstaande maatregelen. Waar mogelijk per entiteit:	Absoluut/relatief	Reductie 2026 tov 2017
	a) Werk toe naar een zoveel mogelijk geëlektrificeerd wagenpark per 2026.	Absoluut	30% reductie van het brandstofverbruik bij een maximaal haalbare elektrificatie van 86%
	b) Leg per entiteit vast in het leasebeleid aan welke eisen de bestelling van een nieuwe leaseauto m.b.t. de maximale CO <sub>2</sub> -uitstoot en het energielabel voldaan moet worden.	Absoluut	0%
	c) Ga in gesprek met de leaserijder wanneer hij of zij nog niet over wilt gaan op elektrisch rijden.	Absoluut	0%
	d) Stel elektrische fietsen beschikbaar voor korte werkafstanden.	Absoluut	0%
	e) Volg de overheidsadviezen op.	Absoluut	0%
	f) Laat de bedrijfswagens alleen rijden op HVO100 fossielvrije brandstof of elektrisch.	Absoluut	0%
	g) Bestel een elektrische poolauto wanneer het leasecontract van de vorige poolauto gaat verlopen.	Absoluut	0%
	h) Onderzoek of het delen van een leaseauto mogelijk is.	Absoluut	0%

## 5.2.3 Subdoelstelling Scope 2

### SCOPE 2

**Bechtle Holding B.V. wil haar CO<sub>2</sub>-emissie door Scope 2 met 83% (absoluut) reduceren in 2026 ten opzichte van 2017**

De verwachting voor 2026 is dat het CO<sub>2</sub>-verbruik van het wagenpark zal verplaatsen van Scope 1 naar Scope 2. De reden hiervoor is de elektrificatie van het wagenpark. De verwachting is dat in 2026 het wagenpark 86% geëlektrificeerd zal zijn. Dit betekent een verwachte stijging van het CO<sub>2</sub>-verbruik in Scope 2 in 2026 t.o.v. 2017.

In het overzicht hieronder wordt de subdoelstelling voor Scope 2 onderbouwd per maatregel en bijbehorend absoluut reductiepercentage:

Scope 2: Het terugdringen van de CO <sub>2</sub> -uitstoot van het elektriciteitsverbruik t.o.v. 2017 in 2026.	Bechtle Management B.V. wil het elektriciteitsverbruik terugdringen door het nemen van de onderstaande maatregelen. Waar mogelijk per entiteit:	Absoluut/relatief	Reductie 2026 tov 2017
	a) Bij het in gebruik nemen van een nieuwe locatie behorend de volgende punten tot de contractonderhandeling: - Nederlands groene stroom en ledverlichting - energielabel A/B/C - laadpunten voor elektrische auto's	Absoluut	0%
	b) Zet duurzame (energiezuinige) ICT-middelen in.	Absoluut	0%
	c) Voorzie alle locaties van 100% ledverlichting.	Absoluut	0%
	d) Voorzie locaties waar mogelijk van zonnepanelen.	Absoluut	76% reductie van gebruik maken van grijze stroom
	e) Ga in gesprek met de pandverhuurder over de overgang naar groene stroom.	Absoluut	50% reductie van laden met grijze stroom
	f) Onderzoek en leg vast welke laadmogelijkheden in Nederland gebruik maken van groene stroom.	Absoluut	0%
	g) Volg de overheidsadviezen op.	Absoluut	0%
	h) Attendeer collega's op tips om zelf zuiniger te gaan werken; apparatuur van standby halen, licht uitzetten in ruimtes die niet in gebruik zijn.	Absoluut	0%
	i) Voorzie geschikte ruimtes van sensoren zodat verlichting niet onnodig brandt.	Absoluut	0%
	j) Gebruik airco's in de zomer zo weinig mogelijk en bij gebruik de temperatuur verhogen.	Absoluut	0%

## 5.2.4 Subdoelstelling Business Travel

### BUSINESS TRAVEL

**Bechtle Holding B.V. wil haar CO<sub>2</sub>-emissie door Business Travel met 38% (absoluut) reduceren in 2026 ten opzichte van 2017**

In het overzicht hieronder wordt de subdoelstelling voor Business Travel onderbouwd per maatregel en bijbehorend absoluut reductiepercentage:

Het terugdringen van het CO <sub>2</sub> -verbruik van Business Travel in 2026 t.o.v. 2017.	Bechtle Management B.V. wil de CO <sub>2</sub> -uitstoot gelinkt aan Business Travel terugdringen door het nemen van de onderstaande maatregelen:	Absoluut/relatief	Reductie 2026 tov 2017
	a) Breng het zakelijk verkeer & woon-werkverkeer in kaart van alle entiteiten per 2023. (Klimaatakkoord)	Absoluut	0%
	b) Breng vervangende reisopties in kaart en communiceer deze intern, o.a. voor vliegvluchten binnen Europa.	Absoluut	38% reductie van Business Travel

## 5.2.5 Subdoelstelling Alternatieve brandstoffen en groene stroom

### Alternatieve brandstoffen

Bechtle Holding B.V. heeft geen doelstelling vastgelegd voor het gebruik van alternatieve brandstoffen. De focus ligt tijdens de huidige hoofddoelstelling 2022-2026 op het elektrificeren van het wagenpark. Hierna zal er gekeken worden voor alternatieve brandstoffen zodra de elektrificatie van het wagenpark voltooid is en/of geen CO<sub>2</sub>-reductie hierin meer mogelijk is.

### Groene stroom

In de subdoelstelling Scope 2 is de maatregel opgenomen dat iedere nieuwe locatie Nederlandse groene stroom moet gebruiken i.c.m. ledverlichting. Er is voor gekozen om geen subdoelstelling op te stellen met betrekking tot het gebruik van groene stroom, omdat dit per locatie al zover mogelijk ingeregeld is.

## 5.2.6 CO<sub>2</sub>-Projecten

Voor de CO<sub>2</sub>-projecten is er geen separate doelstelling opgesteld, omdat het alleen de ritten van de medewerkers vanuit het bedrijf naar de klantlocatie betreft. De maatregelen van Scope 1 m.b.t. het brandstofverbruik gelden voor de CO<sub>2</sub>-Projecten:

Scope 1: Het terugdringen van de CO <sub>2</sub> -uitstoot van het <b>brandstofverbruik</b> in 2026 t.o.v. 2017.	Bechtle Management B.V. wil het brandstofverbruik terugdringen door het inzetten van de onderstaande maatregelen. Waar mogelijk per entiteit:	Absoluut/relatief	Reductie 2026 tov 2017
	a) Werk toe naar een zoveel mogelijk geëlektrificeerd wagenpark per 2026.	Absoluut	30% reductie van het brandstofverbruik bij een maximaal haalbare elektrificatie van 86%
	b) Leg per entiteit vast in het leasebeleid aan welke eisen de bestelling van een nieuwe leaseauto m.b.t. de maximale CO <sub>2</sub> -uitstoot en het energielabel voldaan moet worden.	Absoluut	0%
	c) Ga in gesprek met de leaserijder wanneer hij of zij nog niet over wilt gaan op elektrisch rijden.	Absoluut	0%
	d) Stel elektrische fietsen beschikbaar voor korte werkafstanden.	Absoluut	0%
	e) Volg de overheidsadviezen op.	Absoluut	0%
	f) Laat de bedrijfswagens alleen rijden op HVO100 fossielvrije brandstof of elektrisch.	Absoluut	0%
	g) Bestel een elektrische poolauto wanneer het leasecontract van de vorige poolauto gaat verlopen.	Absoluut	0%
	h) Onderzoek of het delen van een leaseauto mogelijk is.	Absoluut	0%

## 5.2.5 Bewustzijn medewerkers

In het overzicht hieronder worden de maatregelen beschreven die bijdragen aan het creëren van CO<sub>2</sub>-bewustzijn onder de medewerkers.

Het <b>bewustzijn</b> van de medewerkers vergroten.	Bechtle Management B.V. wil het bewustzijn van de medewerkers m.b.t. CO <sub>2</sub> -verbruik vergroten door het nemen van onderstaande maatregelen:	Absoluut/relatief	Reductie 2026 tov 2017
	a) Neem deel aan initiatieven waarbij de medewerkers direct worden betrokken; o.a. Bechtle Next Event, Bechtle magazine, organiseer info-sessies.	Absoluut	0%
	b) Communiqueer en stimuleer succesverhalen met betrekking tot het thema CO <sub>2</sub> .	Absoluut	0%
	c) Professionaliseer de interne en externe communicatie.	Absoluut	0%

### 5.3 CO2-reducerende maatregelen

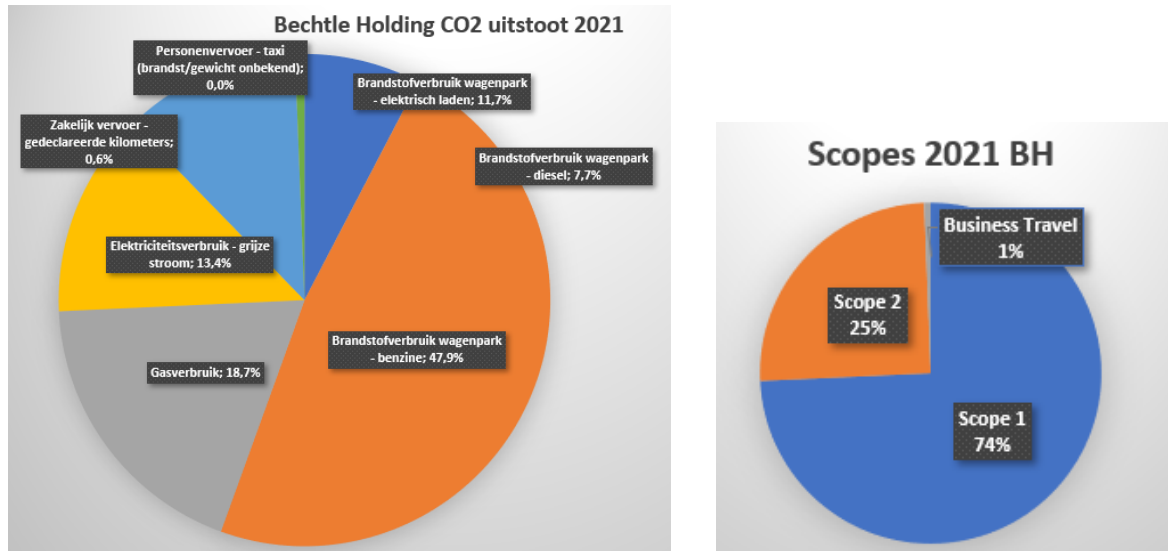
In het onderstaande overzicht worden alle CO2-reducerende maatregelen benoemd die bij zullen dragen aan het realiseren van de hoofddoelstelling: *Bechtle Holding B.V. wil in 2026 t.o.v. 2017 relatief 70% minder CO2 uitstoten binnen Scope 1, Scope 2 en Business Travel.*

Hoofddoelstelling Bechtle Holding B.V.	Bechtle Holding B.V. wil in 2026 t.o.v. 2017 relatief 70% minder CO2 uitstoten binnen Scope 1, Scope 2 en Business Travel.		
Onderbouwing maatregelenlijst	Bechtle Holding B.V. heeft de volgende maatregelenlijst opgesteld met als doel om de CO2-uitstoot van de holding Bechtle Holding B.V. te reduceren in 2026 t.o.v. 2017. Afhankelijk van de situatie per entiteit zal Bechtle Holding B.V. jaarlijks per maatregel onderbouwen waarom een maatregel wel of niet behaald is.		
Subdoelstelling	Maatregelen	Deadline	Verantwoordelijke
Scope 1: Het terugdringen van de CO2-uitstoot van het <b>gasverbruik</b> in 2026 t.o.v. 2017.	Bechtle Holding B.V. wil het gasverbruik terugdringen door het inzetten van de onderstaande maatregelen. Waar mogelijk per entiteit: a) Ga over van aardgas op groen gas of maak het gebouw gasvrij. b) Verlaag de verwarming naar 19 graden waar mogelijk. c) Onderzoek de mogelijkheden om met bestaande warmtepompen (airco's) te verwarmen in plaats van met de centrale verwarming. d) Volg de overheidsadviezen op.	31-12-2026	CO2-verantwoordelijke per entiteit
Scope 1: Het terugdringen van de CO2-uitstoot van het <b>brandstofverbruik</b> in 2026 t.o.v. 2017.	Bechtle Holding B.V. wil het brandstofverbruik terugdringen door het inzetten van de onderstaande maatregelen. Waar mogelijk per entiteit: a) Werk toe naar een zoveel mogelijk geëlektrificeerd wagenpark per 2026. b) Leg per entiteit vast in het leasebeleid aan welke eisen de bestelling van een nieuwe leaseauto m.b.t. de maximale CO2-uitstoot en het energielabel voldaan moet worden. c) Ga in gesprek met de leaserijder wanneer hij of zij nog niet over wilt gaan op elektrisch rijden. d) Stel elektrische fietsen beschikbaar voor korte werkafstanden. e) Volg de overheidsadviezen op. f) Laat de bedrijfswagens alleen rijden op HVO100-diesel of elektrisch. g) Bestel een elektrische poolauto wanneer het leasecontract van de vorige poolauto gaat verlopen. h) Onderzoek of het delen van een leaseauto mogelijk is.	31-12-2026	CO2-verantwoordelijke per entiteit en wagenparkbeheerder
Scope 2: Het terugdringen van de CO2-uitstoot van het <b>elektriciteitsverbruik</b> t.o.v. 2017 in 2026.	Bechtle Holding B.V. wil het elektriciteitsverbruik terugdringen door het nemen van de onderstaande maatregelen. Waar mogelijk per entiteit: a) Bij het in gebruik nemen van een nieuwe locatie behoren de volgende punten tot de contractonderhandeling: - Nederlands groene stroom en ledverlichting - energielabel A/B/C - laadpunten voor elektrische auto's b) Zet duurzame (energiezuinige) ICT-middelen in. c) Voorzie alle locaties van 100% ledverlichting. d) Voorzie alle locaties van zonnepanelen. e) Ga in gesprek met de pandverhuurder over de overgang naar groene stroom. f) Onderzoek en leg vast welke laadmogelijkheden in Nederland gebruik maken van groene stroom. g) Volg de overheidsadviezen op. h) Attendeer collega's op tips om zelf zuiniger te gaan werken; apparatuur van standby halen, lichtschakelaars en sensoren installeren, licht uitzetten in ruimtes die niet in gebruik zijn. i) Voorzie geschikte ruimtes van sensoren zodat verlichting niet onnodig brandt. j) Gebruik airco's in de zomer zo weinig mogelijk en bij gebruik de temperatuur	31-12-2026	CO2-verantwoordelijke per entiteit
Business Travel: Het terugdringen van het CO2-verbruik van <b>Business Travel</b> in 2026 t.o.v. 2017.	Bechtle Holding B.V. wil de CO2-uitstoot gelinkt aan Business Travel terugdringen door het nemen van de onderstaande maatregelen: a) Breng het zakelijk verkeer & woon-werkverkeer in kaart van alle entiteiten per 2023. (Klimaatakkoord) b) Breng vervangende reisopties in kaart en communiceer deze intern, o.a. voor vliegreizen binnen Europa.	31-12-2026	CO2-verantwoordelijke per entiteit
Het <b>bewustzijn</b> van de medewerkers vergroten.	Bechtle Holding B.V. wil het bewustzijn van de medewerkers m.b.t. CO2-verbruik vergroten door het nemen van onderstaande maatregelen: a) Neem deel aan initiatieven waarbij de medewerkers direct worden betrokken; o.a. Bechtle Next Event, Bechtle magazine, organiseer info-sessies. b) Communiceer en stimuleer succesverhalen met betrekking tot het thema CO2. c) Professionaliseer de interne en externe communicatie.	31-12-2026	CO2-verantwoordelijke per entiteit

## 6 | Voortgang

### 6.1.1 Footprint 2021

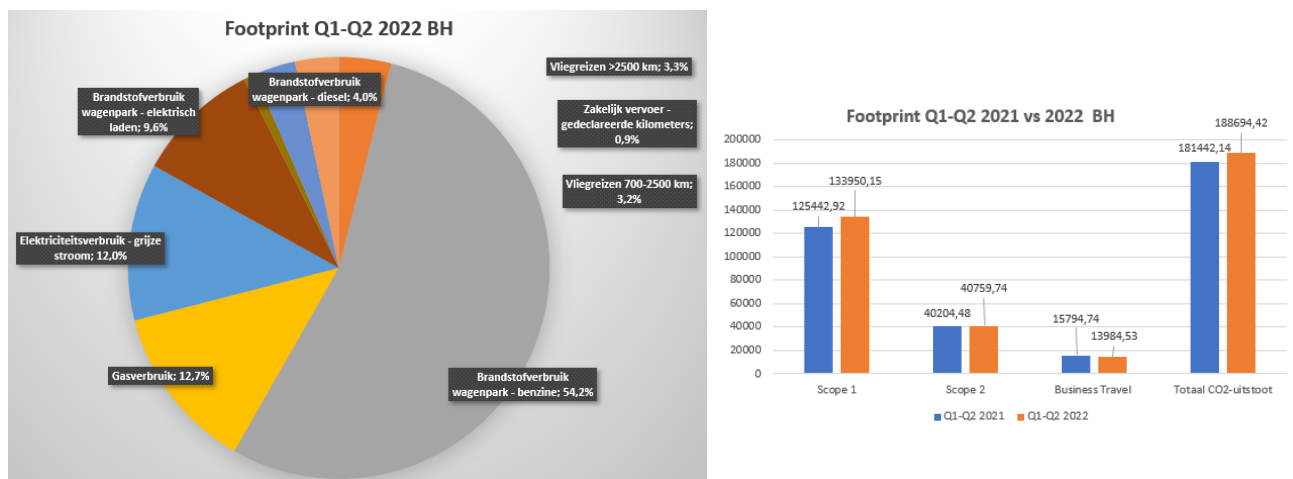
De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Bechtle Holding B.V. in het jaar 2021 bedraagt 354,4 ton CO<sub>2</sub>.



Figuur 2 | Voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### 6.1.2 Footprint Q1-Q2 2022

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Bechtle Holding B.V. in Q1-Q2 2022 bedraagt 188,7 ton CO<sub>2</sub>.

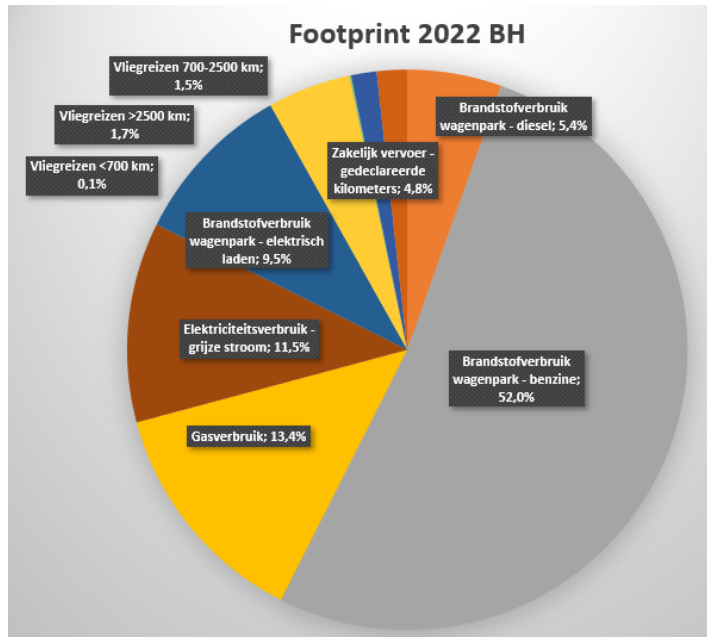


Ten opzichte van Q1-Q2 2021 is er een stijging zichtbaar in het CO<sub>2</sub>-verbruik van Q1-Q2 2022.



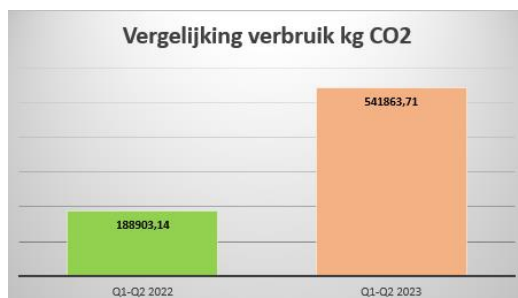
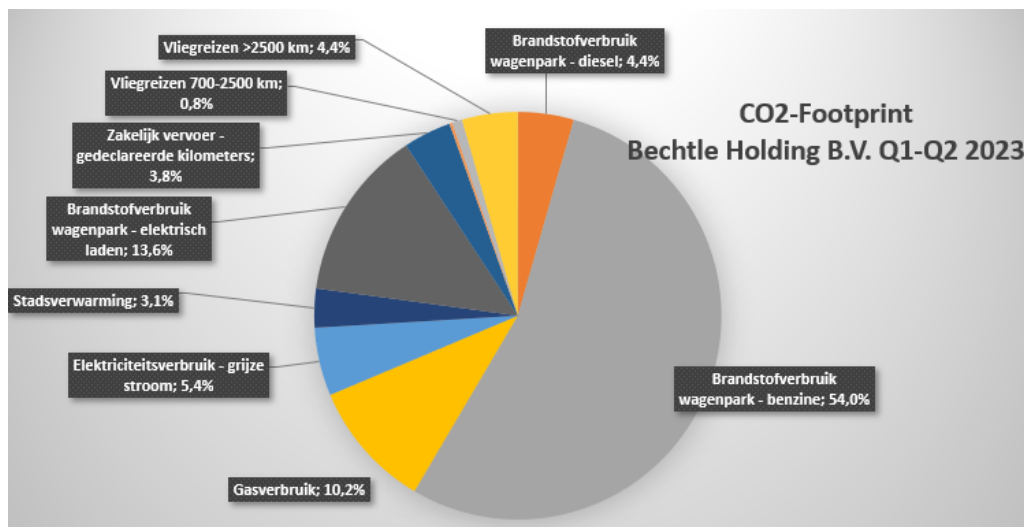
### 6.1.3 Footprint 2022

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Bechtle Holding B.V. in 2022 bedraagt 669,8 ton CO<sub>2</sub>.



### 6.1.4 Footprint Q1-Q2 2023

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Bechtle Holding B.V. in Q1-Q2 2023 bedraagt 541,9 ton CO<sub>2</sub>.



Ten opzichte van Q1-Q2 2022 is er een stijging zichtbaar in het CO<sub>2</sub>-verbruik van Q1-Q2 2023.

## 6.1.5 Voortgang hoofddoelstelling 2017-2022

De hoofddoelstelling van Bechtle Holding B.V. is: "Bechtle Holding B.V. wil in 2022 ten opzichte van 2017 35% minder CO<sub>2</sub> uitstoten binnen Scope 1 en Scope 2."

Om de voortgang te kunnen berekenen tussen 2017 en 2022, wordt er gekeken naar de relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot op basis van omzet en op basis van FTE. De reden hiervoor is dat de omzet en het aantal FTE jaarlijks veranderen. Deze veranderingen hebben effect op de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot per jaar.

De onderstaande tabel geeft per jaar de relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot weer op basis van omzet en op basis van FTE.



De cijfers laten zien dat de hoofddoelstelling 2017-2022 behaald is.

### 6.1.1 Footprint Q1-Q2 2023

Type Emissiestroom Scope 1	Periode	Emissies	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Periode	Hoeveelheid verbruikt	Eenheid	Hoeveelheid CO <sub>2</sub> verbruik	Eenheid
Brandstofverbruik wagenpark - biodiesel	2023	1	liter	0,347	Kg CO <sub>2</sub> /liter	Q1-Q2 2023	0	liter	0,00	Kg CO <sub>2</sub> /liter	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	2023	1	liter	3,256	Kg CO <sub>2</sub> /liter	Q1-Q2 2023	7397,98	liter	24087,82	Kg CO <sub>2</sub> /liter	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	2023	1	liter	2,821	Kg CO <sub>2</sub> /liter	Q1-Q2 2023	103.783,28	liter	292772,63	Kg CO <sub>2</sub> /liter	
Gasverbruik	2023	1	m <sup>3</sup> (=Nm <sup>3</sup> )	2,079	Kg CO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup>	Q1-Q2 2023	26.509,48	m <sup>3</sup>	55113,31	Kg CO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup>	
<b>Totaal Scope 1</b>										<b>371973,66</b>	<b>kg CO<sub>2</sub></b>

Type Emissiestroom Scope 2	Periode	Emissies	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Periode	Hoeveelheid verbruikt	Eenheid	Hoeveelheid CO <sub>2</sub> verbruik	Eenheid
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	2023	1	kWh	0,456	Kg CO <sub>2</sub> /kWh	Q1-Q2 2023	64190,50	kWh	29.270,87	Kg CO <sub>2</sub> /kWh	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	2023	1	kWh	0	Kg CO <sub>2</sub> /kWh	Q1-Q2 2023	155153,6	kWh	0	Kg CO <sub>2</sub> /kWh	
Stadsverwarming	2023	1	GJ	25,37	Kg CO <sub>2</sub> /GJ	Q1-Q2 2023	661,50	GJ	16.782,26	Kg CO <sub>2</sub> /GJ	
Elektriciteitsverbruik - zonne-energie	2023	1	kWh	0	Kg CO <sub>2</sub> /kWh	Q1-Q2 2023	0	kWh	0	Kg CO <sub>2</sub> /kWh	
Brandstofverbruik wagenpark - elektrisch laden	2023	1	kWh	0,456	Kg CO <sub>2</sub> /kWh	Q1-Q2 2023	161586,11	kWh	73683,27	Kg CO <sub>2</sub> /kWh	
Brandstofverbruik wagenpark - elektrisch laden - groene stroom	2023	1	kWh	0	Kg CO <sub>2</sub> /kWh	Q1-Q2 2023	42381,94	kWh	0,00	Kg CO <sub>2</sub> /kWh	
<b>Totaal Scope 2</b>										<b>119.736,39</b>	<b>kg CO<sub>2</sub></b>

Type Emissiestroom Business Travel	Periode	Emissies	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Periode	Hoeveelheid verbruikt	Eenheid	Hoeveelheid CO <sub>2</sub> verbruik	Eenheid
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	2023	1	km	0,193	Kg CO <sub>2</sub> /km	Q1-Q2 2023	106.588,09	km	20571,50	Kg CO <sub>2</sub> /km	
Personenvervoer - taxi (brandst/gewicht onbekend)	2023	1	km	0,193	Kg CO <sub>2</sub> /km	Q1-Q2 2023	359,92	km	69,465	Kg CO <sub>2</sub> /km	
Trein internationaal	2023	1	km	0,017	Kg CO <sub>2</sub> /km	Q1-Q2 2023	513,00	km	8,721	Kg CO <sub>2</sub> /km	
Vliegreizen <700 km	2023	1	km	0,234	Kg CO <sub>2</sub> /km	Q1-Q2 2023	5549,89	km	1298,67	Kg CO <sub>2</sub> /km	
Vliegreizen 700-2500 km	2023	1	km	0,172	Kg CO <sub>2</sub> /km	Q1-Q2 2023	24652,44	km	4240,21968	Kg CO <sub>2</sub> /km	
Vliegreizen >2500 km	2023	1	km	0,157	Kg CO <sub>2</sub> /km	Q1-Q2 2023	152643,76	km	23965,07032	Kg CO <sub>2</sub> /km	
<b>Totaal Business Travel</b>										<b>50153,65</b>	<b>kg CO<sub>2</sub></b>

										Q1-Q2 2023	541863,71	kg CO <sub>2</sub>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------	-----------	--------------------

## 6.2 Voortgang subdoelstellingen 2017-2026

Naast de evaluatie van de voortgang van heel Scope 1, Scope 2 en Business Travel, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende Scope 1, Scope 2 en Business Travel.

## 6.2.1 Voortgang subdoelstellingen – status Q3 2023

Hoofdoelstelling Bechtie Holding B.V.	Bechtie Holding B.V. wil in 2026 t.o.v. 2017 relatief 70% minder CO2 uitstoten binnen Scope 1, Scope 2 en Business Travel.			Status Q3 2023	Status Q3 2023	Status Q3 2023	Status Q3 2023
Onderbouwing maatregelenlijst	Bechtie Holding B.V. heeft de volgende maatregelenlijst opgesteld met als doel om de CO2-uitstoot van de holding Bechtie Holding B.V. te reduceren in 2026 t.o.v. 2017. Afhankelijk van de situatie per entiteit zal Bechtie Holding B.V. jaarlijks per maatregel onderbouwen waarom een maatregel wel of niet behaald is.			CO2-Verantwoordelijke: Wieke Bijveld	CO2-Verantwoordelijke: Wieke Bijveld (Marco Koning)	CO2-Verantwoordelijke: Lageveen	CO2-Verantwoordelijke: Loes
Subdoelstelling	Maatregelen	Deadline	Verantwoordelijke	Bechtie direct B.V. (incl. Bechtie Holding B.V.)	Bechtie Hoofddorp (locatie Buytdirect.com)	PQR B.V.	Cadmes B.V.
Scope 1: Het terugdringen van de CO2-uitstoot van het gasverbruik in 2026 t.o.v. 2017.	Bechtie Holding B.V. wil het gasverbruik terugdringen door het inzetten van de onderstaande maatregelen. Waar mogelijk per entiteit: a) Ga over van aardgas op groen gas of maak het gebouw gasvrij. b) Verlaag de verwarming naar 19 graden waar mogelijk. c) Onderzoek de mogelijkheden om met bestaande warmtepompen (airco's) te verwarmen in plaats van met de centrale verwarming. d) Volg de overheidsadviezen op.	31-12-2026	CO2-verantwoordelijke per entiteit	a) Zijn momenteel nog in gesprek over de mogelijkheden met pandeigenaar om over te gaan op groen gas. b) Er wordt momenteel gekeken naar "kopies" waarmee medewerkers zelf niet meer in staat zijn om de ver verwarming danwel de airco buiten proportie hoog te zetten. Tevens wordt er een mail verzonden vanuit facility waarin uitleg wordt gegeven aan de medewerkers over juist gebruik airco. Dit zal in de wintermaanden ook gebeuren over de verwarming van andere "kopies" niet de juiste oplossing blijken. c + d) Zie energie-controle Omgingsdienst en aankomend EED verslag.	klimaatstelsel is afgesteld (ook automatisch aan en uit) in T.pand, andere pand niet. Beide panden hangen radiatoren, maar die mogen niet worden gebruikt.	a. verhuurder Secoya's bezit met verduurzaming van de panden en heeft een haalbaarheidsonderzoek gestart naar zonnepanelen om het gasverbruik te verminderen. B. Afhankelijk van mede-huizers gebouwen. Helaas niet unaniem, dus kan op dit moment niet doorgevoerd worden C. nvt D. doen we	Momenteel is de eigenaar van ons kantoorpand, Provincie Noord-Brabant bezit met de renovatie van het pand. Doel is om het hele pand van het gas te halen. Dus verwarming via warmtepompen. Daarnaast wordt alle verlichting vervangen door LED verlichting. In enkele vergaderruimtes worden airco's opgehangen om het klimaat beter te beheersen, aangezien daar vaak de verwarming vol open stond tijdens ongebruikte uren.
Scope 1: Het terugdringen van de CO2-uitstoot van het brandstofverbruik in 2026 t.o.v. 2017.	Bechtie Holding B.V. wil het brandstofverbruik terugdringen door het inzetten van de onderstaande maatregelen. Waar mogelijk per entiteit: a) Werk toe naar een zoveel mogelijk geëlektrificeerd wagenpark per 2026. b) Leg per entiteit vast in het leasebeleid aan welke eisen de bestelling van een nieuwe leaseauto m.b.t. de maximale CO2-uitstoot en het energielabel voldaan moet worden. c) Ga in gesprek met de leaserijder wanneer hij of zij nog niet over wilt gaan op elektrisch rijden. d) Stel elektrische fietsen beschikbaar voor korte werkafstanden. e) Volg de overheidsadviezen op. f) Laat de bedrijfsavagans alleen rijden op HVO100-diesel of elektrisch. g) Bestel een elektrische poolauto wanneer het leasecontract van de vorige poolauto gaat verlopen. h) Onderzoek of het delen van een leaseauto mogelijk is.	31-12-2026	CO2-verantwoordelijke per entiteit en wagenparkbeheerder	a) Alle poolauto's zijn elektrisch. In totaal zijn ruim 50% van de auto's in Eindhoven elektrisch. e) Energie-controle Omgingsdienst 2023. 0 bemerkingen. h) Voor nu is hier te weinig draagvlak voor. Aan dit draagvlak wordt gewerkt.	33 van de 37, 89,2 procent rijdt elektrisch. Status momenteel zoals vorige status. Wat betreft communicatie geldt hetzelfde als in Eindhoven. Dit wordt samengevoegd voor beide entiteiten opgepakt door nieuwe Quality manager.	A. Stimulering elektrisch rijden dmv korting leaseprijs bij elektrische keuze Per 1-1-25 geen bezine meer te bestellen B. max 140 uitstoot. Korting elektrisch in leaseprijs. Beide opgenomen in mobiliteitsbeleid C. wettelijk gesprek aan de borreltafel D. nvt E. doen we F. nvt geen bedrijfsavagans G. Poolauto op dit moment. ivm bereik en kosten/baten nog niet elektrisch mogelijk. H. niet mogelijk	In 2022 is het leasebeleid aangepast, waarbij er meer budget per categorie is voor elektrische auto's en diesel voortaan niet meer zijn toegestaan. Ook is er een beperking opgenomen voor het energielabel van de auto (A/B of C). Daarnaast worden leaserijders actief gestimuleerd om bij verandering te kiezen voor een elektrische variant, of tenminste een hybride model. De poolauto (diesel) die we hadden is ingeleverd in 2022, aangezien deze nauwelijks gebruikt werd en vervuld was.
Scope 2: Het terugdringen van de CO2-uitstoot van het elektriciteitsverbruik t.o.v. 2017 in 2026.	Bechtie Holding B.V. wil het elektriciteitsverbruik terugdringen door het nemen van de onderstaande maatregelen. Waar mogelijk per entiteit: a) Bij het in gebruik nemen van een nieuwe locatie behorende de volgende punten tot de contractonderhandeling: -Nederlands groene stroom en ledverlichting -energielabel A/B/C -laadpunten voor elektrische auto's b) Zet duurzame (energiezuinige) ICT-middelen in. c) Voorzie alle locaties van 100% ledverlichting. d) Voorzie alle locaties van zonnepanelen. e) Ga in gesprek met de pandverhuurder over de overgang naar groene stroom. f) Onderzoek en leg vast welke laadmogelijkheden in Nederland gebruik maken van groene stroom. g) Volg de overheidsadviezen op. h) Attendeer collega's op tips om zelf zuiniger te gaan werken; apparatuur van standby halen, lichtschakelaars en sensoren installeren, licht uitzetten in ruimtes die niet in gebruik zijn. i) Voorzie geschikte ruimtes van sensoren zodat verlichting niet onnodig brandt. j) Gebruik airco's in de zomer zo weinig mogelijk en bij gebruik de temperatuur verhogen.	31-12-2026	CO2-verantwoordelijke per entiteit	Panden Bechtie direct B.V. heeft energielabel A, laadpunten, lampen vervangen naar ledverlichting met sensoren en is met Vlag en vimpel door de energie-controle Omgingsdienst gekomen (overheidsadviezen). Op de agenda staat het bewust maken van medewerkers, zodat deze eerder kiezen voor groene stroom bij opladen auto, verantwoord omgaan met verwarming, airco en elektrische apparatuur. Zonnepanelen op het pand is helaas voor alnog niet mogelijk i.v.m. gewicht. j) Er wordt momenteel gekeken naar "kopies" waarmee medewerkers zelf niet meer in staat zijn om de ver verwarming danwel de airco buiten proportie hoog te zetten. Tevens wordt er een mail verzonden vanuit facility waarin uitleg wordt gegeven aan de medewerkers over juist gebruik airco. Dit zal in de wintermaanden ook gebeuren over de verwarming van andere de	100% ledverlichting. 1 pand is voorzien van zonnepanelen. Lichtsensoren aanwezig in T.pand, andere pand schakelaars. Hier gaat nog naar worden gekeken. Communicatie wordt opgepakt, zie voorgaande.	A. reeds A. verhuurder is tevens bezig met verduurzaming en onderzoek zonnepanelen B. done C. done D. verhuurder heeft haalbaarheidsonderzoek gestart E. reeds Europese groene stroom. Gesprek over nationale groepen stroom nog niet gestart F. iim Bechties Management G. doen we H. Lichtsensoren op alle ruimtes reeds geïmplementeerd. Bewustzijn schieden in vergaderruimtes uitzetten in de planning I. done J. wordt een bewustzijn actie	De stroom die wordt afgenomen via de Provincie NB is groene stroom. Ook zijn er zonnepanelen aanwezig op het dak van het pand. Bij de renovatie in 2023 wordt alle bestaande verlichting vervangen door LED met bewegingssensoren. Medewerkers worden actief gewezen op het beperken van stroomverbruik, middels informatiepagina's en intranetberichten.
Business Travel: Het terugdringen van het CO2-uitstoot van Business Travel in 2026 t.o.v. 2017.	Bechtie Holding B.V. wil de CO2-uitstoot gelinkt aan Business Travel terugdringen door het nemen van de onderstaande maatregelen: a) Breng het zakelijk verkeer & woon-werkverkeer in kaart van alle entiteiten per 2023. (Klimaatkoördinator) b) Breng vervangende reisopties in kaart en communiceer deze intern, o.a. voor vliegtrajecten binnen Europa.	31-12-2026	CO2-verantwoordelijke per entiteit	a) Dit wordt bijgehouden in Cobra. b) Van vliegtrajecten wordt nauwelijks gebruik gemaakt, echter hebben we alnog bewustwording bij de medewerkers op de agenda staan. Tevens is het al zo dat van aanneer er iets in de planning staat waar meerdere medewerkers een naartoe reizen, hier een Teams pool-kanaal voor van	Per 1 juli gaan alle reiskosten gedeclareerd worden in Cobra, hiermee wordt dus ook al het woon-werkverkeer in kaart gebracht. Vliegtrajecten worden alleen naar Amerika gedaan. Hier is geen alternatief voor.	A. geïmplementeerd in Cobra B. nog niet gedaan	Business travel is in kaart gebracht over 2022. Besloten is om voor korte afstanden het gebruik van het vliegspij niet meer toe te staan. Ook wordt vaker gebruik gemaakt van internationale treintreinen.
Het bewustzijn van de medewerkers vergroten.	Bechtie Holding B.V. wil het bewustzijn van de medewerkers m.b.t. CO2-uitstoot vergroten door het nemen van onderstaande maatregelen: a) Neem deel aan initiatieven waarbij de medewerkers direct worden betrokken; o.a. Bechtie Next Event, Bechtie magazine, organiseer info-sessies. b) Communiceer en stimuleer succesverhalen met betrekking tot het thema CO2. c) Professionaliseer de interne en externe communicatie.	31-12-2026	CO2-verantwoordelijke per entiteit	27 juni zal Bechtie een workshop geven op een event. Dit zal ook (standaard) meer worden gecommuniceerd o.m. ons marketing-team. Tevens zullen wij medewerkers de kans bieden om mee te gaan naar een dergelijk event als het NL-CO2 neutraal event. De interne communicatie wordt al ervaren als zeer professioneel, echter hoort daar een professionele manier van bekendmaking.	Momenteel weinig gebeurd, wordt opgepakt door QM.	A. Clean up Friday, Blijjes, batterijen en cardidges in te leveren op kantoor B. in halfjaarlijkse communicatie opgenomen C. SI 2023 interne communicatie aantrekkelijker gemaakt. Website PQR krijgt dit jaar een prominente plek voor sustainability	Medewerkers worden actief gewezen op het beperken van stroomverbruik, middels informatiepagina's op interne informatiesystemen en intranetberichten. De marketingafdeling wordt actief betrokken bij het Sustainability verhaal om de communicatie en het bewustwordingsproces te verbeteren.



## 7| Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 7.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn Bechtle Holding B.V. is de website van de SKAO geraadpleegd ([https://www.skao.nl/initiatieven\\_programma](https://www.skao.nl/initiatieven_programma)). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Bechtle Holding B.V. meerdere initiatieven van een keteninitiatief deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

### 7.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

## 7.3 Lopende initiatieven

### 7.3.1 Initiatief Stichting Positieve Impact

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Stichting Positieve Impact (naam tot 2023: Stichting Nederland CO2 Neutraal). Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Om deze deelname te bewijzen worden de huiswerkopdrachten van de workshops bewaard.

Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2022 & 2023:

Initiatief	Type bijdrage	Jaarlijks bedrag	Bewijslast
<b>Stichting Positieve Impact</b>	Eenmalige jaarlijkse bijdrage	€ 754,44	Factuur
<b>Totale kosten</b>		<b>€ 754,44</b>	

Tabel 2: Begroting voor sector- en keteninitiatieven

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Bechtle Holding B.V.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur:	Kirsten Duzijn, Bechtle Management B.V.
Kenmerk:	CO <sub>2</sub> -BELEID 2022-2023
Datum:	1-10-2023
Versie:	1.1
Verantwoordelijke manager:	Raf Peeters, Managing Director Bechtle Management B.V.

Handtekening autoriserende manager:

-----